

学校再編校地選定評価表

中学校地選定評価

◆R5年の推計生徒数(一中:199人、仁科台中318人 計517人) ※R2.12現在

評価基準:◎良い ○普通 △劣っている

◆R5年の必要教室数(普通教室15(35人)、特別教室9(理科2、生活2、音楽2、図工1、家庭2)、特教室ほかに4~6)

指標	項目	視点	第一中学校		仁科台中学校		
			考察	評価	考察	評価	
1 基礎要件	防災面	断層帯	有無	無	○	無	○
		災害想定区域(土砂災害)	想定区域範囲	区域外	◎	区域外	◎
		災害想定区域(浸水)	想定区域範囲(1度/1000年)	区域外	◎	区域内0.5m	○
		防災拠点機能	収容人数(指定避難所として4㎡/1人)、非常時供給電力	大アリーナ延床面積2,123㎡ 収容人員112人(フロア面積448㎡)	○	体育館延床面積2,192㎡:収容人員160人(フロア面積640㎡) 太陽光発電30kWhあり	◎
	立地状況	形状・面積 拡張性・将来性	施設の複合化(増築)等への対応 ※中学校運動場基準(生徒数241人以上720人以下:3,600㎡+10×(生徒数(517人)-240)=6,370㎡)	校地長方形30,515㎡ グランド12,455㎡ 施設複合化:グランド面積やや不足	○	校地正方形35,375㎡ グランド17,331㎡ 施設複合化:グランド面積余裕あり	◎
	利便性	交通量	学校周辺の交通事情	朝7:30~8:30頃の交通量多い	△	朝7:30~8:30頃の交通量多い	△
		大型バスの乗り入れ	校外活動等で活用するバスの乗り入れ可否	可能	◎	可能	◎
		主要道路(国道・県道・都市計画道路)に近接している	交通アクセス	県道榑ヶ岳線隣接 国道147号線まで100m	◎	県道有明大町線隣接 国道147号線まで150m	◎
		公共交通機関	最寄りの駅(駅との距離)	北大町駅(1.1km 徒歩13分)	◎	信濃大町駅(1km 徒歩12分)	◎
			電車乗り換え	北方面から=なし 南方面から=あり	○	北・南方面両方ともなし	◎
	最寄りのバス停(ふれあい号)(半径100m以内)	3か所(一中南・西友・NTT北)	○	2か所(市役所・桜田町) ※市役所はふれあい号の拠点	◎		
					◎ 5 ○ 5 △ 1	◎ 8 ○ 2 △ 1	
2 教育環境	快適性	騒音、振動、臭気等	工場等の騒音、振動、悪臭の状況	無	◎	有(季節・天候・風向き等による、1~2度程度/年)	△
		周辺施設の立地状況	頻繁な車の出入りを伴う施設の有無	有 北側(スーパーマーケット)	◎	有 北側(大町市役所)	◎
	学校規模	適正規模の確保	大規模改修年(経過年数)	H16~17(15年)	◎	H21(11年)	◎
			普通教室の面積(76.5㎡)	918㎡	◎	1,147.5㎡	◎
			学校全体の生徒収容人数	480人規模	△	600人規模	◎
			普通教室数(建設当初)	12学級	△	15学級	◎
			普通教室への用途変更可能教室数	3学級(多目的室)	◎	3学級(多目的室)	◎
			給食提供能力	給食対応不可	△	給食対応可	◎
			駐車場の確保	普通乗用車約100台	◎	普通乗用車約60台	○
	増改築の必要性、修繕の必要性の有無	有(不足教室の確保) 有(給食設備の改修必要)	△	無	◎		
	地域連携 (周辺施設) (校外活動)	学校の有無	他校との連携交流	大町岳陽高等学校	◎	大町岳陽高等学校	◎
		保育園・幼稚園の有無	園児との交流	-	-	-	
		福祉施設の有無	高齢者等との交流	-	-	-	
医療機関の有無		総合病院との常時及び緊急時の連携	有(開業医)	○	有(総合病院)	◎	
公共施設等の有無		常時及び緊急時の連携、部活動・校外活動等	市立図書館・西公園	○	大町市役所・情報センター・市立図書館・西公園 運動公園(総体・陸上競技場ほか)	◎	
					◎ 7 ○ 2 △ 4	◎ 11 ○ 1 △ 1	
3 通学	安全性	通学路の安全性	歩道の整備(学校周辺)	問題なし	◎	問題なし	◎
		夕方の交通量(監視の目)	交通量が多い	◎	交通量が多い	◎	
		安全な通学路の確保	問題なし	◎	問題なし	◎	
		死角が少なく、見通しの良い地形であるか	南側入り口方面一部見通し悪い	○	問題なし	◎	
		スクールバスの乗降場所の確保	路上駐車	○	大町市役所駐車場	◎	
	手段	最も通学に時間を要する生徒	最も通学に時間を要する生徒(現行)	バス27分(北中花見)、電車14分(築場→北大町)	参考	バス20分(正科)、電車8分(安曇沓掛→信濃大町)	参考
			" (再編後)※現行平日時刻表より	バス25分(正科)、電車32分(安曇沓掛6:49発→7:01大町着(12分) 乗り換え(17分) 大町発7:18→北大町着7:21(3分)	参考	バス32分(北中花見) 電車18分(築場発7:17→信濃大町着7:35)	参考
		通学手段の変動	徒歩又は自転車	一中156人 仁中173人 → 159人 -14 計315人	参考	仁中173人 一中156人 → 137人 -19 計310人	参考
			電車	一中6人 仁中21人 → 21人 ±0 計27人		仁中21人 一中6人 → 6人 ±0 計27人	
			スクールバス	一中7人 仁中17人 → 24人 +7 計31人		仁中17人 一中7人 → 7人 ±0 計24人	
スクールバス(冬季)	一中1人 仁中7人 → 14人 +7 計15人		仁中7人 一中1人 → 6人 +5 計13人				
路線バス冬季	一中29人 仁中0人 → 0人 ±0 計29人		仁中0人 一中29人 → 43人 +14 計43人				
電車(冬季)	一中0人 仁中0人 → 0人 ±0 計0人	仁中0人 一中0人 → 0人 ±0 計0人					
路線バス・電車(冬季)	一中0人 仁中48人 → 0人 -48 計0人	仁中48人 一中0人 → 0人 ±0 計48人					
自転車又は電車	一中0人 仁中52人 → 52人 ±0 計52人	仁中52人 一中0人 → 0人 ±0 計52人					
自転車又はスクールバス	一中0人 仁中0人 → 48人 +48 計48人	仁中0人 一中0人 → 0人 ±0 計0人					
					◎ 3 ○ 2 △ 0	◎ 5 ○ 0 △ 0	
					◎計 15 ○計 9 △計 5	◎計 24 ○計 3 △計 2	