

学校再編校地選定評価表(案)

平・大町地区小学校地選定評価

◆R7年の推計児童数(平地区:119人、大町地区:415人 計534人) ※R2.12

評価基準:◎良い ○普通 △劣っている

◆R7年の必要教室数(普通教室17(35人)、特別支援学級5~6)

指標	項目	視点	第一中学校		北小学校		西小学校		
			考察	評価	考察	評価	考察	評価	
1 基礎要件	防災面	断層帯	有無	無	◎	無	◎	無	◎
		災害想定区域(土砂災害)	想定区域範囲	区域外	◎	区域外	◎	区域外	◎
		災害想定区域(浸水)	想定区域範囲(1度/100年、1度/1000年)	区域外	参考	区域外	参考	区域外	参考
		防災拠点機能	収容人数(指定避難所として1人/4㎡)、非常時供給電力	大アリーナ延床面積2,123㎡ 収容人員112人(フロア面積448㎡)	◎	体育館延床面積982㎡ 収容人員128人(フロア面積512㎡)	◎	体育館延床面積1,218㎡ 収容人員132人(フロア面積528㎡)	◎
	立地状況	形状・面積 拡張性・将来性	施設の複合化(増築)等への対応 ※学校教育法学校設置基準第8条 関係:小学校運動場基準(児童数241人以上720人以下:2,400㎡+10 ×児童数(534人-240人)=5,340㎡(運動場必要最低面積)	校地長方形30,515㎡ グランド12,455㎡ 低学年棟建設、鉄棒等遊び場を建設する場合、 グラウンド面積が少なくなる。	○	校地長方形32,347㎡ グランド11,750㎡ 複合化問題なし	◎	校地正方形35,933㎡ グランド13,169㎡ 複合化問題なし	◎
		交通量	学校周辺の交通事情	県道榑ヶ岳線交通量多い	参考	県道扇沢大町線交通量多い	参考	大きな車道はない	参考
	利便性	大型バスの乗り入れ	校外活動等で活用するバスの乗り入れ可否	可能	◎	可能	◎	可能	◎
		主要道路(国道・県道・都市計画道路) に近接している	交通アクセス	県道榑ヶ岳線隣接 国道147号線まで100m	参考	県道扇沢大町線まで50m 国道147号線まで200m	参考	国道147号線まで150m	参考
		公共交通機関	最寄りの駅(駅との距離)	北大町駅(1.1km 徒歩13分)	参考	北大町駅(1.7km 徒歩21分)	参考	信濃大町駅(1.6km 20分)	参考
			電車乗り換え(電車を利用した場合)	無	参考	無	参考	無	参考
			◎	4	◎	5	◎	5	
			○	1	○	0	○	0	
			△	0	△	0	△	0	
2 教育環境	快適性	騒音、振動、臭気等	工場等の騒音、振動、悪臭の状況	無	◎	無	◎	無	◎
		周辺施設の立地状況	頻繁な車の出入りを伴う施設の有無	有 北側(スーパーマーケット)	参考	無	参考	無	参考
	学校規模	適正規模の確保	建築年(経過年数)	H16~17(15年)	◎	S52(43年)	△	S45(50年)	△
			大規模改造年(経過年数)	-	◎	H9耐震、大規模改造(23年) H12大規模改造(20年)	△	S56.57一部校舎新築、改築(38年) H12.13耐震、大規模改造(19年)	△
			バリアフリー化の進捗度	達成している	◎	一部達成できていない	△	一部達成できていない	△
			エレベーターの設置	有	◎	無	△	無	△
			防音、気密性	問題なし	◎	防音、気密性低い	△	防音、気密性低い	△
			給排水設備の状況	問題なし	◎	全給排水設備の改修が必要	△	全給排水設備の改修が必要	△
			給食室の老朽化	問題なし	◎	躯体を含め改修が必要	△	躯体を含め改修が必要	△
			普通教室の面積(高学年棟)	918㎡	◎	1,228㎡	◎	828㎡	◎
			" (低学年棟)	無	△	826㎡	◎	1,101㎡	◎
			学校全体の生徒収容人数	480人規模	△	960人規模	◎	730人規模	◎
			専科教員の配置有無(R7~R8推計)	有(2名)	参考	有(2名)	参考	有(2名)	参考
			普通教室数(建設当初)	12学級	△	28学級(高18 低10)	◎	24学級(高12 低12)	◎
			給食提供能力	給食対応不可	△	給食対応可	◎	給食対応可	◎
			プールの使用状況	老朽(外部民間施設利用)	△	老朽(外部民間施設利用)	△	使用可	◎
			駐車場の確保	普通乗用車約100台	◎	普通乗用車約80台	◎	普通乗用車約80台	◎
			増改築の必要性、修繕の必要性の有無	有(低学年棟の新設他、教室・階段等の改修) 有(給食設備の改修必要)	△	有(老朽化のため躯体を含めた大規模改修必要)	△	有(老朽化のため躯体を含めた大規模改修必要)	△
	地域連携 (周辺施設) (校外活動)	学校の有無	他校との連携交流	-	-	-	-	-	
		児童クラブの有無	児童クラブの状況	児童センター内に有(600m)	参考	学校内に有	参考	児童センター内に有(150m)	参考
保育園・幼稚園の有無		園児との交流(施設との距離(概ね1km圏内))	有 くるみ保育園(1.4km)・はなのき保育園(1.7km) こまくさ幼稚園(600m)	◎	有 くるみ保育園(1km)、りんどう幼稚園(500m)	◎	有 はなのき保育園(900m) こまくさ幼稚園(370m)	◎	
福祉施設の有無		高齢者等との交流(施設との距離(概ね1km圏内))	有(暖家600m)	◎	有(暖家1.2km)	△	有(リーベおおまち880m)	◎	
医療機関の有無		医療機関との常時及び緊急時の連携	有	参考	有	参考	有	参考	
公共施設等の有無		常時及び緊急時の連携、校外活動等	市立図書館・西公園	◎	無	△	大町市役所・情報センター・市立図書館・西公園 運動公園(総体・陸上競技場ほか)	◎	
			◎	13	◎	8	◎	11	
			○	0	○	0	○	0	
			△	6	△	11	△	8	
3 通学	安全性	通学路の安全性	歩道の整備(学校周辺)	問題なし	◎	問題なし	◎	問題なし	◎
			夕方の交通量(監視の目)	県道、交通量が多い	○	県道、交通量多い	○	国道、交通量多い	○
			安全な通学路の確保	問題なし	◎	問題なし	◎	問題なし	◎
			死角が少なく、見通しの良い地形であるか	南側入り口方面一部見通し悪い	○	校庭東方面一部見通し悪い	○	西方面(北原町方面)一部見通し悪い	○
	手段	最も通学に時間を要する児童	電車	電車約14分(築場⇄北大町)+徒歩13分 登校時:本数少ない、下校時:本数少ない	参考	電車約14分(築場⇄北大町)+徒歩21分 登校時:本数少ない、下校時:本数少ない	参考	電車約18分(築場⇄信濃大町)+徒歩20分 登校時:本数少ない、下校時:本数少ない	参考
			徒歩通学を要する児童数	平地区65人 → 44人 -21 大町地区415人 → 415人 ±0	○	平地区65人 → 65人 ±0 大町地区415人 → 415人 ±0	○	平地区65人 → 23人 -42 大町地区415人 → 415人 ±0	○
			スクールバス利用 + 徒歩通学からスクールバス通学に変更を要する児童数	平地区54人 → 75人 +21 大町地区0人 → 0人 ±0	○	平地区54人 → 54人 ±0 大町地区0人 → 0人 ±0	○	平地区54人 → 96人 +42 大町地区0人 → 0人 ±0	○
			スクールバス通学時間(※バス乗車時間は現行の時刻表にて算出)	東回り:自宅→築場駅(徒歩5~10分)+バス乗車30分 西回り:自宅→中花見(徒歩5~10分)+バス乗車32分	○	東回り:自宅→築場駅(徒歩5~10分)+バス乗車25分 西回り:自宅→中花見(徒歩5~10分)+バス乗車27分	◎	東回り:自宅→築場駅(徒歩5~10分)+バス乗車35分 西回り:自宅→中花見(徒歩5~10分)+バス乗車37分	○
			スクールバスの学校周辺乗降場所の確保	県道路上駐車(歩道へ下車)	○	有(校門から南80m付近の空き地)	○	学校敷地内可能	◎
					◎	2	◎	3	◎
			○	6	○	5	○	5	
			△	0	△	0	△	0	
			◎計	19	◎計	16	◎計	19	
			○計	7	○計	5	○計	5	
			△計	6	△計	11	△計	8	