

第6回 小学校再編準備委員会 次第

日時 令和7年5月23日（金）

午後6時から

会場 市役所東庁舎 東大会議室

1 開 会

2 教育長あいさつ

3 会議事項

（1）スクールバス試乗会実施報告について

（2）通学方法について

（3）その他

4 そ の 他

5 閉 会

通学方法（案）について

1 大町北部小学校・大町南部小学校の通学方法（当初案）

令和6年8月20日開催の第4回小学校再編準備委員会で示した、大町北部小学校及び大町南部小学校へ通学する児童の通学方法（案）は以下のとおり

各小学校から自宅までの直線距離が2.0km以上の児童は、徒歩又はスクールバスでの通学とする。

- * 2.0km未満の児童は徒歩通学とする。
- * 大町中学校のように、冬期間で別に基準を定めない（通年）。

[理由]

- 1 遠距離通学児童の通学手段を、公共交通機関で全て補うことができないため、現段階ではスクールバスの運行が適当であること。
- 2 直線距離2.0km未満とすると、対象人数が増え、バスの対応（台数・運転手及び添乗員・安全な停留所の設定）が困難になるとともに、運行費用が増大すること。
- 3 直線距離2.5km以上とすると、再編前より通学距離が長くなる児童が多くなることや、中学生と同じ通学距離の基準となり、小学生には体力的に負担が増すこと。
- 4 両小学校での通学方法の基準が統一されるため、公平であること。
- 5 独自運行のため、時間変更が可能であること。
- 6 令和6年5月1日現在の、各小学校における最長の徒歩通学児童の距離は、
 - ・ 大町東小学校 … 直線距離2.0km（区域内最大約2.3km[山下]）
 - ・ 大町西小学校 … 直線距離1.7km（区域内最大約1.7km[大新田町]）
 - ・ 大町南小学校 … 直線距離4.2km（区域内最大約4.2km[泉]）
 - ・ 大町北小学校 … 直線距離1.7km（区域内最大約2.2km[大原町]）
 となっており、直線距離2.0km未満であれば、小学生であっても、年間を通じて徒歩通学は可能であると考えられること。
- 7 一定程度の徒歩通学は、成長期の心身の発達の観点から必要であること。

◇ 大町北部小学校 スクールバス運行概要（2.0km以上対象）

ルート		対象人数 (R8 見込み)	台数	年間概算費用
東ルート		36	1	56,000,000 円
西ルート	A（源汲コース）	25	1	
	B（高瀬入コース）	59	2	
南ルート		32	1	
合 計		152	5	

◇ 大町南部小学校 スクールバス運行概要（2.0km以上対象）

ルート		対象人数 (R8 見込み)	台数	年間概算費用
北ルート	（社北コース）	49	1	54,000,000 円
	（常盤北コース）	41	1	
南ルート		43	1	
合 計		133	3	

ルート	コース	バス台数	年間概算費用
5	7	8	110,000,000 円

2 大町北部小学校・大町南部小学校の通学方法（変更案）※赤字部分：変更後

通学方法（案）に関する協議経過

- R6. 8. 20 第4回小学校再編準備委員会・・・事務局（案）を提示
 R6. 9. 26 通学方法（案）等に関する保護者説明会（各校・市役所 計5回）
 ～10. 6
 R6. 12. 19 第5回小学校再編準備委員会・・・通学方法について協議
 R7. 3. 23 スクールバス試乗会

以上の経過の中で出された意見等を踏まえ、大町北部小学校及び大町南部小学校へ通学する児童の通学方法（案）を、以下のとおり変更する。

小学校から自宅までの直線距離が 2.0km（1年生・2年生は 1.5km）以上の児童は、徒歩又はスクールバスでの通学とする。

- * 2.0km（1年生・2年生は 1.5km）未満の児童は徒歩通学とする。
- * 大町中学校のように、冬期間で別に基準を定めない（通年）。

[変更理由]

- 1 小学校再編準備委員会や保護者説明会での意見の中で、特に低学年における徒歩通学に不安や心配の声があったこと。
- 2 再編時において、大町北部小学校は、全児童が新しい通学路を利用することになり、低学年児童は、上級生から通学時における安全・危険箇所等の経験が伝わりにくい状況であること。

◇ 大町北部小学校 スクールバス運行概要 ※赤字部分：変更後

ルート		対象人数 (R8 見込み)	台数	年間概算費用
東ルート		36 → 36	1	56,000,000 円
西ルート	A（源汲コース）	25 → 28	1	
	B（高瀬入コース）	59 → 62	2	
南ルート		32 → 45	1	
合 計		152 → 171	5	

(19人増)

◇ 大町南部小学校 スクールバス運行概要 ※赤字部分：変更後

ルート		対象人数 (R8 見込み)	台数	年間概算費用
北ルート	(社北コース)	49 → 49	1	54,000,000 円
	(常盤北コース)	41 → 49	1	
南ルート		43 → 48	1	
合 計		133 → 146	3	

(13人増)

(計 32人増)

ルート	コース	バス台数	年間概算費用
5	7	8	110,000,000 円

(当初の事務局案から変更なし)

スクールバス試乗会 実施報告

1 開催日

令和7年3月23日（日）

2 行 程

番号	ルート（コース）	行 程 （往復）	運行時間
(1)	大町北部小 南ルート	大新田町 ～ 大町北部小	9:00 ～ 9:28
(2)	大町南部小 北ルート （常盤北コース）	国営公園入口 ～ 大町南部小	11:00 ～ 11:38
(3)	大町南部小 北ルート （社北コース）	山下ポケットパーク ～ 大町南部小	13:00 ～ 13:41
(4)	大町南部小 南ルート	社公民館下 ～ 大町南部小	14:20 ～ 15:03

3 参 加 者

97人（延べ） ※参考：申込者100人（延べ）

(1) 学校別（地域別）〔上段：児童 下段：保護者等〕

学 校 等	1 年	2 年	3 年	4 年	小 計	合 計	
大町東小	4	3	3	4	14	25	
	4	1	3	3	11		
大町西小	1	2	1	4	8	15	
	1	1	1	4	7		
大町南小	3	0	2	1	6	12	
	3	0	2	1	6		
大町北小	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0		
未就学他	大町	平	常盤	社	小計	45	総合計
	8	0	5	10	23		97
	7	0	2	13	22		

(2) バス停別

(1) 大町北部小 南ルート		(2) 大町南部小 常盤北コース	
停車場所	人数	停車場所	人数
① 大新田町	23	① 国営公園入口	1
② コスコ大町南店前	21	② 泉公民館	9
-	-	③ カインズ	3
計	44	計	13
(3) 大町南部小 社北コース		(4) 大町南部小 南ルート	
停車場所	人数	停車場所	人数
① 山下ポケットパーク	7	① 社公民館下	1
② 大町東小学校	12	② しなの入口	4
計	19	③ 宮本交差点	11
		④ 小西山	5
		計	21
			総合計
			97

4 運行における事務局所感

(1) 大町北部小学校 南ルート

運行経路

ア バスの運行に支障はなかった。

大新田町 バス停

ア 大新田町のバス停に入るには、大型バスでは転回が必要であり、歩道と車道の境界にあるブロックの間隔が狭く、本格運用する際は、土地所有者（レゾナック）との貸借契約を行うとともに、円滑な運行のため、ブロックの切り下げ等の改善を図る必要がある。

イ バス停敷地は広大である。

ウ 敷地内に進入してバスの乗降を行ったことから、安全性は高いと思われる。

コスコ大町南店前 バス停

ア 待機場所からバス乗降口までの間に車が通過する可能性があるため、注意が必要。

イ 利用者が、駐車場内の区画に整列駐車されていれば、バスの停車・通過に支障はない。

ウ 本格運用する際は、土地所有者（ヤマダ電機）との貸借契約を行う必要がある。

(2) 大町南部小学校 北ルート（常盤北コース）

運行経路

ア バスの運行に支障はなかったが、往路・復路とも「下一交差点」（焼肉ソウル・ファミリーマート隣接）を右左折したことから、本格運用する際は、円滑な運行のため、同交差点にある停止線（松本方面側）を下げられないか、警察（交安）と協議を行う必要がある。

国営公園入口 バス停

ア 狭い路肩への停車だったが、交通量も少なく、両側に縁石で分離された歩道もあるため、乗降の安全性は確保されていると思われる。

泉公民館 バス停

ア 狭い路肩に停車したため、一時的に交通の妨げになるが、乗降は歩道から行ったため、一定程度の安全性は確保されていると思われる。

イ 往路では住宅入口前に停車するため、本格運用する際は事前に了承を得る必要がある。

カインズ バス停

ア 店舗出入口が広くなく、時間帯によって店舗利用者（車）が多く出入りすることから、大型バスの入退場に時間がかかった。

イ 想定しているバス停は奥（店舗隣接）であり、バス停に寄せるには後退しなければならない、安全に配慮が必要。

ウ バス停の場所自体は、店舗利用者や通行する車とは離れた場所にあるため、乗降の安全性は確保されていると思われる。

エ 営業時間中は店舗利用者（車）との往来は避けられないため、バスの円滑な運行と安全配慮両面の観点から、バス停として適切か検討する必要がある。

オ 本格運用する際は、所有者（カインズ）と貸借契約を行う必要がある。

大町南部小

ア 校地内で転回したが、本格運用する際は、徒歩登校する児童と動線が重なり、安全確保が容易でない。（他の場所を検討する必要あり。）

(3) 大町南部小学校 北ルート（社北コース）

運行経路

ア バスの運行に支障はなかった。

山下ポケットパーク バス停

ア 狭い路肩への停車だったが、交通量は少なく、待合場所もあり、乗降の安全性は確保されていると思われる。

大町東小 バス停

ア 校地内であるため、乗降の安全性は確保されている。

イ 停車場所を児童昇降口前としたため、待合時の雨風はしのげる。

ウ 本格運用する場合は、バス通行路（校地内）の除雪が必要。

エ 当日、学校職員がロータリー内に駐車していたためロータリーを周回できず、方向転換して対応した。

(4) 大町南部小学校 南ルート

運行経路

ア バスの運行に支障はなかった。

社公民館下 バス停

ア 停車用の広い路肩があり、乗降の安全性は確保されていると思われる。

イ 風雨を避ける場所がない。（直売所の一角を借用できれば可）

ウ 冬季は、停車場内の除雪が必要。

しなの入口 バス停

ア 広い路側帯があり、乗降の安全性は確保されていると思われる。

イ 運転手（現在、東小のスクールバスを運行）から

- ・ 待合所から乗降所までの除雪ができていないので対応してほしい。
- ・ 横断歩道の標識の位置を変更したほうがよい。

との意見あり。

ウ 雨風を避ける待機所あり。

宮本交差点 バス停

ア 停車用の広い路肩があり、乗降の安全性は確保されていると思われる。

小西山 バス停

ア 狭い路肩ではあるが交通量も少なく、広い道路であるため、乗降の安全性は確保されていると思われる。

(5) 全般

ア 詳細なバス停の位置の周知が必要だった。（当日は、バスに先行して職員が対応したが、本格運用する際は、土地所有者の承諾を得た後、目印（バス停標識）の設置等を検討する。）

イ 大型バスでの運行では、通行できる道路が限定される。（交差点等にポールがある、道路に枝が出ているので通行できない等）

ウ バス運転手から、大町南部小学校の到着場所の候補として信濃常盤駅前を提案された。

5 試乗者からのアンケート

(1) 回答数：28 件

学 校 等	回答数
大町東小	11
大町西小	5
大町南小	6
大町北小	0
未就学等	6
合 計	28

(1) 大町北部小 南ルート		(2) 大町南部小 常盤北コース	
停車場所	件数	停車場所	人数
① 大新田町	7	① 国営公園入口	0
② コスコ大町南店前	5	② 泉公民館	5
-	-	③ カインズ	0
計	12	計	5
(3) 大町南部小 社北コース		(4) 大町南部小 南ルート	
停車場所	人数	停車場所	人数
① 山下ポケットパーク	2	① 社公民館下	0
② 大町東小学校	4	② しなの入口	2
計	6	③ 宮本交差点	1
		④ 小西山	2
		計	5
		総合計	28

(2) アンケート内容

次頁以降のとおり

R7.3.23 スクールバス試乗会 アンケート結果

通 番	お子さんが通われている学校を選んでください。	試乗したルート（コース）を選んでください。	利用したバス停を選んでください。	感想・ご意見をご記入ください。
1	大町西小学校	大町北部小 南ルート	大新田町	子どもたちのためにスクールバスが導入されれば助かると思います。 スクールバスは子供たちにとって便利です。
2	大町西小学校	大町北部小 南ルート	大新田町	バイパスを通るルートで良かったですが、バス停はもう少し整備されているとありがたいと思います。
3	大町西小学校	大町北部小 南ルート	大新田町	子供達がバス停で待っている時も子供達が危険な行動を取らないようにルールを教える必要があると感じました。 今日の大新田の場所は道は狭いけれど、広場になっているので安全だと思いました。 コスコの駐車場はお客さんの出入りもあるので、見守りを強めたほうが良いと思います。 直線距離2キロ無くても大新田からは遠く感じます。 西小は金管クラブは朝連がありますが、統合になってからも朝の練習の場合はバスの時間だと間に合わなくなるのでしょうか。
4	未就学・その他	大町北部小 南ルート	大新田町	自宅は直線距離1.7kmで、歩行距離は2km以上あります。 バスに乗らせて頂きましたが、大分距離があると感じました。 低学年には歩くには大分大変かと思います。冬場はとても心配です。 途中からでもバスで乗らせて頂けるとありがたく安心です。 ご検討頂けるとありがたいです。

R7.3.23 スクールバス試乗会 アンケート結果

通 番	お子さんが通われている学校を選んでください。	試乗したルート（コース）を選んでください。	利用したバス停を選んでください。	感想・ご意見をご記入ください。
5	大町西小学校	大町北部小 南ルート	大新田町	お忙しい中、企画をありがとうございました。 大新田地区は、徒歩バスが混在し地区の中でも不公平だという意見をもらっていました。直線二キロで隔てると、道一本で徒歩バスに関わる問題になりますので、是非、柔軟な対応をしていただきたいと思います。実徒歩距離を採用して頂きたい。 (はなのき周辺大新田→徒歩、旧小林のタバコ屋以南→バス) として、頂けないかと考えています。 加えてバス利用申請を必ず提出(該当土地でも提出のないご家庭は、乗らない)事を前提とする。など。
6	大町西小学校	大町北部小 南ルート	大新田町	大新田のバス乗り場への行き帰りは、みんなが必ず大新田町公民館の交差点を渡らないといけない。 あの交差点は結構危険なので、子供を安心して歩かせることができない。 何かあってからでは遅いので、安全に歩いて行ける場所の乗り場の検討が必要だと思う。
7	未就学・その他	大町北部小 南ルート	大新田町	自宅からバス停までの距離も経路も概ね満足だったと思います。 まだこれからかとは思いますが、運転手の他に乗務員(?)は居たほうが良いかと思います。 問題点はその都度可及的速やかに対応していただければ良いと思います。
8	大町東小学校	大町北部小 南ルート	コスコ大町南店前	大型バスで20席空席ができるのなら低学年は拾って行ってほしいです。 2.0kmを歩いているお子さんもいらっしゃると思いますが、昔より夏は気温が高く、冬は雪が多ければ道が狭く歩道がない道もあるので、車とすれ違う時に低学年ではまだ不安と言う部分もあります。 大型バスが迂回できないという理由ならば、マイクロバスを2台にするという方法もあるのではないのでしょうか。 検討というよりはそうしてほしいと思っているのでよろしくお願いします。

R7.3.23 スクールバス試乗会 アンケート結果

通 番	お子さんが通われている学校を選んでください。	試乗したルート（コース）を選んでください。	利用したバス停を選んでください。	感想・ご意見をご記入ください。
9	大町東小学校	大町北部小 南ルート	コスコ大町南店前	スクールバスを設定して頂けるのはありがたいですが、大型バス1台だけでは小回りが利かず子供達やバスが通る地域の人にも不便になりそうでした。 小型やマイクロでも複数台出してバス希望者をまんべんなく乗せて貰いたいと思いました。 バス会社の選定や、なぜ大型バス1台なのか、東小から親も新たな通学路を通った事がないので、住民は大変不便になる事を理解して頂き、教育委員会からもっと丁寧な説明が必要と感じます。
10	未就学・その他	大町北部小 南ルート	コスコ大町南店前	試乗会の開催、ありがとうございました。 神栄町在住ですが、大新田ルートから神栄町へ回ってもらい、ぜひ残席を使って低学年だけでもバス通学にしてもらえたらと願います。 神栄町から北部小へは距離というだけではなく、園児だった1年生が交通量の多く危険な農免道路とバイパス道路を渡るというルートになるため、低学年のうちだけでもバスで通学させてもらい、高学年は見慣れてきた道を気をつけながら徒歩で通学できればよいのかなと思います。 また、乗降車時や車内のルールを予め考えて周知しておく必要があるかなと思います（例：網棚は使わない、シートベルトの着用確認など）。 その他、バス通学範囲の家庭へバス通学利用有無の調査を取り、利用しない家庭が多くある場合はその分、希望する地区などへ回せられるといいと思います。空のバスが動くことがなく、費用対効果を発揮できるスクールバスになってほしいと願います。 毎年、バス会社の状況や児童数も変わってくると思いますので、年度ごとなどの見直しを市と保護者間としていく必要があると思いますので、そのような体制を作って頂きたいです。

R7.3.23 スクールバス試乗会 アンケート結果

通 番	お子さんが通われている学校を選んでください。	試乗したルート（コース）を選んでください。	利用したバス停を選んでください。	感想・ご意見をご記入ください。
11	大町東小学校	大町北部小 南ルート	コスコ大町南店前	コスコやヤマダ電機のお客様の車と子供達との接触が怖かったです。早朝なら、店は開いてないが、帰りのバスは店がやってる時間だと思うのでバス停の場所を考えた方がいいと思う。コスコとauの間の道とかに待機場やバス停を作った方がよいと思う。ウチが1.96キロで2キロに満たないがコスコまで徒歩2分ほどにあるため、バスに乗せてもらいたい。同じように光明町はギリギリ満たない家庭があるので大きな地区ではないため、地区単位で乗車が出来れば公平になるのかなと思う。光明町の子供世帯は2.3世帯のはずなので。
12	未就学・その他	大町北部小 南ルート	コスコ大町南店前	自宅は神栄町なのですが、今回のルートでは街の東側を通るのが難しいことが良く分かりました。 と同時に、やはり完全徒歩通学には遠過ぎるとも実感しました。 例えば信濃大町駅前や本通りのどこかにもう一箇所バス停を設けることは難しいのでしょうか。 再度ルートをご検討いただけると幸いです。
13	大町南小学校	大町南部小 北ルート (常盤北コース)	泉公民館	バスが大きくて転回や、左折など大変そうだった。カインズ駐車場は、帰りが他の利用者もいるためバスが大きいと大変だと思う。 マイクロで充分だと思った。マイクロなら、小回りも効くし、停留所が増えても対応できると思う。
14	大町南小学校	大町南部小 北ルート (常盤北コース)	泉公民館	ぐるりん号、ふれあいバス、などの本数を増やして、各停留所に停まって小学生を乗せることは規則などで難しいのでしょうか？
15	未就学・その他	大町南部小 北ルート (常盤北コース)	泉公民館	ほとんど時間通りでスムーズな運行でした。 置き去り対策についても協議していただき共有していただきたいです。
16	大町南小学校	大町南部小 北ルート (常盤北コース)	泉公民館	もう少しバス停があると使いやすくなる人も多いのではと思いました

R7.3.23 スクールバス試乗会 アンケート結果

通 番	お子さんが通われている学校を選んでください。	試乗したルート（コース）を選んでください。	利用したバス停を選んでください。	感想・ご意見をご記入ください。
17	大町南小学校	大町南部小 北ルート (常盤北コース)	泉公民館	南小学校は、松林にも駐車場があり、松林の方から徒歩で登校する子たちもいます。今日バスが入った方からも子どもたちが来ます。うさぎ当番もあり、朝は子どもたちが行き来して、ワチャワチャしています。大型バスが中まで入るのは危険だと思った。公民館での乗降にするか、ふれあいバスを増やして、せっかく学校前に停留所があるのでそこでの乗降にした方がいいと感じました。体育館横は、帰りはキッズウィルの車も迎えて2台停まっています。その中でどうやって転回し、待つのか、そこも検討した方がいいと思いました。
18	大町東小学校	大町南部小 北ルート (社北コース)	大町東小	東小とポケットパークの中間地点で、北陽建設の前にもう1ヶ所停留所を設けていただきたいです。 ポケットパークから乗車する人数と比べても決して少なくないと思います。
19	大町東小学校	大町南部小 北ルート (社北コース)	大町東小	我が家は東小まで歩いて20分＋南部小までバス移動15分かかりました。通学時間の最長設定は30分とのことですが見込み甘くないですか？冬季はまだかかるのでは？また単純に今の通学時間の倍かかります。朝早く夕方は15分遅くなります。学校近くの生徒と社の子たちは学習差が生まれたり弊害がでませんか？どうしても現状コースで行くならば北陽建設横断歩道にバス停設定していただきたい。待合所作ってください。また東小の場合トイレはどうするのか？今後さらに子どもたちが減少するなか早い段階で大型バスは必要なくなる人数になると思われます。ならばマイクロ2台出しても今から先々を想定し県道ではなく旧道回りを希望します。もう1年しかありませんがまだ1年あります。運転手が足りないなら確保に奔走してください。市役所職員がやっていただいても良くないですか？子どもたちにお金かけましょう。教育委員会は子どもたちのための組織でしょう。

R7.3.23 スクールバス試乗会 アンケート結果

通 番	お子さんが通われている学校を選んでください。	試乗したルート（コース）を選んでください。	利用したバス停を選んでください。	感想・ご意見をご記入ください。
20	大町東小学校	大町南部小 北ルート (社北コース)	大町東小	お世話になっております。日曜日の昼間でしたのでスムーズに進んでおりました。平日の朝でしたらもう少し混雑するように感じました。大型バスでしたので快適でした。 ①もしも子供が集合場所でトイレへ行きたくなった時はどうしたら良いのでしょうか？ ②集合場所には大人の見守り等できる方はいらっしゃるのでしょうか？ ③遅刻をしてしまった時どのようにして南部小学校まで行ったら良いのでしょうか？ ④普段の下校時は南部小学校の児童クラブを利用する予定ですがもしもその日だけ(1日限定)バスを利用したい時はどのように報告(連絡)したら良いのでしょうか？ ⑤万が一事件や事故に巻き込まれた時の対処はどのようになりますでしょうか？ 今後もよろしくお願いいたします。
21	大町東小学校	大町南部小 北ルート (社北コース)	大町東小	実際に試乗したことで、所要時間や経路の確認が取れたのは良かったです。 子供も友達と一緒に乗っていれば、話をしてる内にあっという間に学校に着くのかな？という印象でした。 今回、北陽建設前に停留所を作ってほしいと要望があった様ですが、そこを増やした試乗会はまた行われるのでしょうか？ 子供たちが県道を渡るリスクもあるので、バスを止められる場所があるのであれば子供たちの負担を少しでも減らせるよう、考えて頂きたいです。 スクールバス乗車の時の点呼など、どのように考えているかも知りたいです。 スクールバス専用のスマホアプリなどでその日乗車をする・しないが選べたり、乗った事を確認したら保護者に通知が来るようにするなどの対応は考えているのでしょうか？ バスに乗り遅れたりして自宅に帰ってきた時に、すでに保護者が出勤してしまっている家庭もあるかも知れないので、色々な可能性を考えた上で検討して頂きたいと思います。
22	未就学・その他	大町南部小 北ルート (社北コース)	山下ポケットパーク	乗車位置も安全で特に問題ないと思います。大型バスで安心です。

R7.3.23 スクールバス試乗会 アンケート結果

通番	お子さんが通われている学校を選んでください。	試乗したルート（コース）を選んでください。	利用したバス停を選んでください。	感想・ご意見をご記入ください。
23	大町東小学校	大町南部小 北ルート（社北コース）	山下ポケットパーク	バス停が近くで助かりますが、東小まで廻ることで、やはり時間がかかるなぁという印象。 南部小に入って、敷地内でバスを転回する予定という話だったが、それは現実的じゃないと思う。 徒歩で登校する児童がいる中で、あれだけの大型バスが3台も行き来するのは、危険すぎると思う。 少し歩いてでも、もっと広い安全な場所で降車すべきだと思う。
24	大町南小学校	大町南部小 南ルート	小西山	バス停までが遠いので西山住宅や沓掛春日の子達は小西山のバス停の通り道手前交差点(安曇沓掛信号機から西へすぐの交差点)横断歩道もある為そこにも停留所あると皆さん利用しやすいと思います。 学校付近の道が狭いので保育園、小学生の送り迎え大型バスが4台毎日通ることになり混雑します。 せめて学校と公民館の道路児童クラブまで道を広くするなど子供達も危ないので何か対策できる事はないのでしょうか？ 学校近辺が少し狭いですね。 バス通学に関してはとてもありがたいです。親としても安心安全になればと思いアンケートさせていただきました。 よろしくお願い致します。
25	大町南小学校	大町南部小 南ルート	小西山	小西山停留所の前に、国道渡った後位に1ヶ所停留所があればいいと思いました。理由は、南小の生徒がその間に沢山いるのもったいないと思いました。実際、途中にあれば乗りたいと言う友人もいました。ご検討よろしくお願いします。
26	大町東小学校	大町南部小 南ルート	宮本交差点	自宅からバス停まではこれまでの倍以上歩くことにはなるため、時間までにバス停に行けるかが心配なところではあるが、バス乗車から学校までのコースは思っていたよりシンプルで良かったと思う。
27	大町東小学校	大町南部小 南ルート	しなの入口	正科の人は何処からの？と思った。

R7.3.23 スクールバス試乗会 アンケート結果

通 番	お子さんが通われている学校を選んでください。	試乗したルート（コース）を選んでください。	利用したバス停を選んでください。	感想・ご意見をご記入ください。
28	大町東小学校	大町南部小 南ルート	しなの入口	帰り道、しなの入口は西側にバス停がない為、どんぐり保育園の近くまで回ってUターンして帰ってくるので、結構時間がかかりました。 大型車なのでUターンする所がない事はわかりますが、いま使っているスクールバスの大きさであれば、しなの入口の東側に左折していただき、そこで降ろしていただく事はできるのかもしれないと思いました。 帰りは、学年により帰り時間が変わったり、(2便出るのでしょうか)、習い事でバスに乗らない子もいると思うので、帰りだけ少人数のバスで送っていただいて、なんとかしなの入口付近で降ろしていただく事は出来ないかと親としては思いました。