松本糸魚川連絡道路ニュース

Vol.42

地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

~長野県大町建設事務所と大町市役所より継続的に情報を発信します~

今回は、ルート帯の計画検討手順についてご紹介します。

ルート帯の検討は、国土交通省が推奨する「構想段階における道路計画策定プロセスガイドライ ン」に準じて、以下の計画検討手順の流れに沿って進めています。

幅の広いルート帯を西ルート帯に決定するまでには、意見交換会や説明会を計24回開催し、延 べ495人の皆さんに出席いただきました。

現在は、西ルート帯の中に幅の細いルート帯案を設定し、評価項目を設定し ている段階です。

大町市街地区間の幅の広いルート帯の選定経過につきましては、大町建設 事務所のホームページ (https://www.pref.nagano.lg.jp/omachiken/doro/ matsuitohabahiro.html) に掲載しています。



ルート帯の計画検討手順

検討の進め方と課題の共有等

平成30年2~12月

都市計画MP策定委員、関係団体および市民の皆さんと意見交換会を実施 (意見交換会6回、計66人)

複数のルート帯案と評価項目の設定

平成31年2月~令和元年7月

都市計画MP策定委員、関係団体および市民の皆さんと意見交換会を実施 (意見交換会10回、計216人)

複数のルート帯案の比較評価

令和元年11~12月

都市計画MP策定委員、関係団体および市民の皆さんへの説明会を開催 (説明会7回、計140人)

最適ルート帯を西ルート帯として発表 最適ルート帯を西ルート帯に決定

令和2年2月20日

令和2年8月8日(説明会1回、73人)

複数のルート帯案と評価項目の設定

令和3年2月~

令和4年 7月現在

複数のルート帯案の比較評価

最適ルート帯の発表

※検討の進め方と課題の共有については、幅の広いルート帯選定の際に実施しており、内容が共通 のものであるため、幅の細いルート帯検討の際には行いません。

■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 Tel23-6534(直通) Fax23-6532 Eメールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp

幅の広いルート帯

幅の細いルート

帯