



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所より継続的に情報を発信します～

2月、大町市街地区間における最適ルート帯を「西ルート帯」に選定しました。開催を見合させていた選定の経緯などに関する住民説明会は、新型コロナウイルスへの対策を取りながら8月8日にサン・アルプス大町で開催しました。

今後、さらに幅の細いルート帯の選定に向けて検討を進めてまいります。複数の幅の細いルート帯(100m～200m)の位置、道路構造、インターチェンジの位置などについての検討に着手し、その案をお示しする予定です。これまでと同様、大町市と連携の上、地域の皆さんのご意見を聞きながら進めてまいります。

なお、上記の説明会の資料は、大町建設事務所のホームページに掲載しております。



説明会の様子

■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 Tel 23-6534(直通) FAX 23-6532
Eメールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所より継続的に情報を発信します～

8月に開催した大町市街地区間の住民説明会では、最適ルート帯を「西ルート帯」に選定した経緯と今後の予定について説明しました。参加者からご意見やご質問をいただきお答えをしましたが、その中で、今後の予定に関していただいた質問と回答を紹介します。

Q

「幅の細いルート帯」とは。

A

今回選定した西ルート帯は、幅1～2kmの幅の広いルート帯です。その範囲の中から、幅100～200mの「幅の細いルート帯」を検討していきます。

Q

松糸道路は現道を利用するのか、新たに道路を作るのは。

A

大町市街地区間は、新たに道路を作ることを考えています。

Q

環境アセスメントは実施するのか。

A

環境アセスメントの実施が必要な規模を満たさないため、実施する予定はありません。なお、事業実施に当たっては、必要な環境調査などを行う予定です。

この他、視覚的に分かりやすい資料や説明会の開催方法についてご意見をいただきましたので、今後の検討に反映していきます。

なお、説明会では、事業の必要性について「経済活動や企業誘致に絶対に必要」「スピード感を持って進めてほしい」といった意見があった反面「この事業に200億円余りをかけるメリットがあるのか」「道路で人を呼ぶ時代ではない」といった意見もありました。

大北地域は高速道路などに30分でアクセスできない地域であり、高速交通ネットワークの空白地帯となっています。企業誘致や観光誘客、重篤患者の緊急搬送などの上で課題となっており、これらに対応するため必要なものであると考えています。事業の必要性については、今後もできるだけ分かりやすい形で説明していきたいと考えています。

■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 TEL 23-6534(直通) FAX 23-6532
Eメール: omachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所より継続的に情報を発信します～

今回は、松本糸魚川連絡道路の起点である安曇野市における進捗状況を説明します。

安曇野建設事務所では、長野自動車道から高瀬川右岸道路の安曇橋北側までの区間について、ルート帯(幅50m)の選定を行ってきましたが、8月30日に開催した説明会において最適ルート帯を決定しました。最適ルート帯は、長野自動車道の安曇野インターの北に安曇野北インター(仮称)を新たに設け、犀川右岸を通り、犀川、高瀬川、穂高川の三川合流部を渡河して高瀬川右岸道路へつながるルートです。

安曇野市街地区間のルート帯の選定に関する資料は、安曇野建設事務所のホームページに掲載しています。



■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 TEL23-6534(直通) FAX 23-6532
Eメールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所より継続的に情報を発信します～

これまでの説明会などで松本糸魚川連絡道路の必要性に関するご意見をいただきてきましたので、今回改めてご説明します。

現在、大町市を含む大北地域は高速交通ネットワークに30分でアクセスできない空白地域であり、企業誘致や観光誘客、重篤患者の緊急搬送などの上で課題となっています。

松糸道路が整備されることで、大北地域のほぼ全域が30分でアクセスできることになり、広域的な輸送機能や移動手段が確保され、地域の活性化が図られると考えています。また、より重篤な患者を受け入れができる信州大学医学部附属病院や県立こども病院への緊急搬送時間が短縮されることになります。

■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 TEL 23-6534(直通) FAX 23-6532
Eメール omachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp

■大町総合病院から要する緊急搬送時間

	現在(a)	整備後(b)	差し引き(a-b)
信州大学附属病院	59分	51分	8分
県立こども病院	44分	33分	11分



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

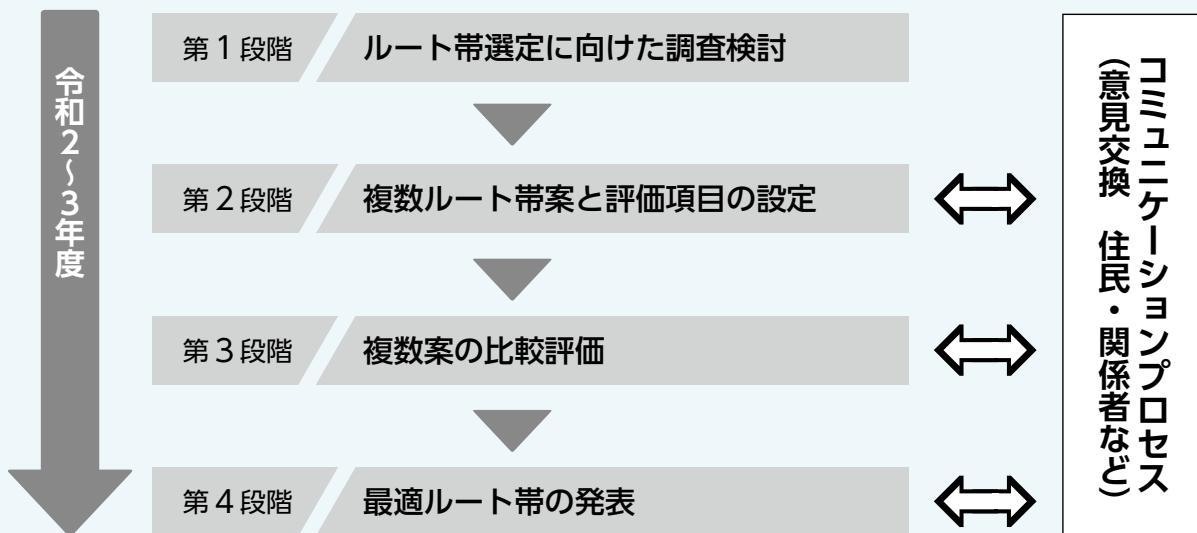
～長野県大町建設事務所より継続的に情報を発信します～

今回は、大町市街地区間の検討状況についてご説明します。

昨年、東・中央・西ルート帯案のうち「西ルート帯」を最適ルート帯として選定し、幅の細いルート帯(100~200m)の検討の段階に入っています。この幅の細いルート帯は、今後具体的にルート(線)を選定していくに当たり、地域における利便性が向上するよう、皆さまのご意見をできるだけ反映するため、国土交通省のガイドラインに沿って、下記の図のプロセスで行うこととしています。

現在、第1段階の「ルート帯選定に向けた調査検討」として、土地利用の状況や松糸道路へのアクセスの容易性などを考慮した上で、実現可能な複数のルート帯案と皆さまが納得していただける評価項目をお示しできるよう検討しています。

幅の細いルート帯(100~200m)の選定



■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 Tel 23-6534(直通) FAX 23-6532
E メールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所より継続的に情報を発信します～

大町市街地区間では、幅の細いルート帯(100~200m)の選定に向けた調査検討を進めており、今後候補となり得る複数の案をお示しする予定です。今回は、その複数のルート帯案をどのように決めるのかをご説明します。

道路の設計条件の決定

1

予想される利用台数や通過する地域の地形などから設計速度を決め、設計速度に合わせたカーブの大きさ、勾配などの設計条件が決まります。

松本糸魚川連絡道路の設計速度は、地域高規格道路として整備することから60km/hであり、カーブの大きさは半径200m以上、勾配は5%以下となります。

2

コントロールポイントの抽出

地形図などを用いて、道路の建設を避けることが望ましいポイント(コントロールポイント)を抽出します。具体的には、集落、神社・仏閣、学校、貴重動植物の生息・生育区域、天然記念物、重要な文化財、広い川、地盤の悪い場所などです。

3

ルートの選定

起点から終点を結び、地形図上よりコントロールポイントを確認し、曲線、勾配などの設計条件をチェックしながら考えられる複数のルートを決めていきます。

■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 Tel 23-6534(直通) FAX 23-6532
E メールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所より継続的に情報を発信します～

今回は、大町市街地区間におけるインターチェンジの設置を予定している場所についてご説明します。

大町市街地区間では、松糸道路の本線を盛土構造とし、インターチェンジから乗り降りすることを想定しています。

インターチェンジは、立体交差する道路間を連絡路によって接続する施設です。本線車線と変速車線および連絡路から構成され、松糸道路は有料道路ではないため料金所は設置しません。

インターチェンジは、以下の図に示す4カ所における主要な道路との交差部に設ける予定としています。



インターチェンジのイメージ



■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 Tel 23-6534(直通) Fax 23-6532
Eメールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所より継続的に情報を発信します～

今回は、大町市街地区間における「幅の細いルート帯」の検討状況をご説明します。

幅の広いルート帯選定時には「5分野8項目」の評価項目を設定して、複数のルート帯案を比較評価しました。幅の細いルート帯選定の評価項目についても、それを基本として検討を進めています。幅の広いルート帯選定時の評価項目および現在の検討状況は下表のとおりであり、住民説明会でのご意見や大町市のまちづくりの考え方を参考としています。

今後さらに検討し、その結果を「複数ルート帯案と評価項目の設定」として皆さんに説明し、ご意見を伺う予定です。

分野	幅の広いルート帯選定時 評価項目	幅の細いルート帯における 評価項目の検討状況
I 交通	①交通の円滑化	①と同様の項目とする。
	②災害に強い道路	「医療と防災の観点」に配慮し、②に加え「防災拠点とのアクセス性」を追加する。
II 環境	③環境・景観の保全	市民の皆さんから「環境」へのご意見を多数いただいたため「環境の保全」と「景観・文化財の保全」に分割する。
III 土地利用・ 市街地整備	④安全な暮らしの確保	④と同様の項目とする。
IV 社会・ 地域経済	⑤アクセスの容易性・ 地域の活性化	市民の皆さんから「まちづくり」へのご意見を多数いただいたことやより分かりやすくするため「まちづくりとの連携」「市民の利便性」「地域の活性化」の3項目とする。
V 事業性	⑥経済性	⑥と同様の項目とする。
	⑦施工性	⑦と同様の項目とする。
	⑧効果の早期発現	⑧と同様の項目とする。

■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 Tel 23-6534(直通) Fax 23-6532
E メールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp

■大町建設事務所ホームページを訂正させていただきました

大町建設事務所ホームページに掲載しておりました松本糸魚川連絡道路大町市街地区間STEP5説明会資料における「西側ルート帯」の範囲に誤りがありました。誤解を与える表示を掲載しましたことをおわび申し上げます。



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所より継続的に情報を発信します～

4月号に続き、大町市街地区間における「幅の細いルート帯」の検討状況をご説明します。

幅の細いルート帯の選定に当たっては、次のとおり、住民説明会でのご意見や大町市のまちづくりの考え方を評価の視点に反映させ、複数のルート帯案を次の評価項目(案)により比較評価することを検討しています。なお、評価項目(案)につきましては、今後変更となる可能性があります。

分野	評価項目(案)		
I 交通	① 交通の円滑化	② 災害に強い道路	③ 防災拠点とのアクセス性
II 環境	④ 環境の保全	⑤ 景観・文化財の保全	
III 土地利用・市街地整備	⑥ 安全な暮らしの確保		
IV 社会・地域経済	⑦ まちづくりとの連携	⑧ 市民の利便性	⑨ 地域の活性化
V 事業性	経済性	施工性	効果の早期発現

いただいた主なご意見とその評価の視点への反映は、次のとおりとすることを考えています。

幅の広いルート帯選定時に いただいた主なご意見	評価の視点への反映(案)
医療と防災に 配慮してほしい。	上記評価項目③で病院、市役所などとのアクセス性を 考慮します。
環境問題と景観への配慮を 優先してほしい。	上記評価項目④において住環境への影響および自然環境への影響、評価項目⑤において景観、文化財などへの影響および道路からの眺望を評価の視点とし、きめ細かく評価します。
大町市のまちづくりに 資するものとしてほしい。	上記評価項目⑦において、インターチェンジと中心市街地とのアクセス性などを考慮します。

今後さらに検討し、その結果を「複数ルート帯案と評価項目の設定」として皆さんに説明し、ご意見を伺う予定としています。

■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 Tel 23-6534(直通) FAX 23-6532
E メールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所より継続的に情報を発信します～

今回は、地域高規格道路松本糸魚川連絡道路についてご説明します。

地域高規格道路とは

高速道路網と一体となって高速交通体系を築き、地域相互の交流促進・連携強化を図る質の高い道路のこと。サービス速度は路線全体としておおむね60km/h以上を確保します。

松本糸魚川連絡道路とは

北アルプス地域は高速交通ネットワークの空白地帯であり、高速道路へのアクセス性が低いことが、企業誘致や観光誘客、重篤患者の救急搬送の上で課題となっていることから、北アルプス地域と松本地域や糸魚川地域とを結ぶ地域高規格道路の調査検討・整備を進め、地域経済の活性化と地域住民の利便性の向上を目指します。

なお、道路計画の目標は以下のとおりとします。

- 1 災害に強い道路
- 2 交通の円滑化
- 3 地域活性化(産業・観光等)
- 4 安全な暮らしの確保
- 5 環境・景観の保全



■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 Tel 23-6534(直通) FAX 23-6532
Eメールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所より継続的に情報を発信します～

今回は、松本糸魚川連絡道路計画の目標と課題についてご説明します。

道路計画の目標	上位計画※での主な記載事項			地域の現状と課題	原因など
①災害に強い道	防災	災害	▷ 地域防災性を高める道路網 ▷ 災害など非常時における緊急輸送路の確保 ▷ 信頼性の高い緊急輸送路の確保	さまざまな危険箇所があることによる災害時のリスク	地形条件
	道路	交通	▷ 圏域間および県外からの交通の円滑化 ▷ 生活の利便性向上	交通の集中による速度低下	▷ 通過交通の混在 ▷ 信号交差点の連続
②交通の円滑化		事故		交通事故が多発	▷ 通過交通の混在 ▷ 信号交差点の連続
		観光	▷ 商工業、観光などの産業の発展	観光業への影響	広域的な周遊ルートが確保されていない
③地域活性化 (産業・観光など)	地域	物流	▷ 産業を支え交流を促進 ▷ 物流の円滑化 ▷ 市街地の活性化	製造業への影響	信頼性の高い広域交通網が確保されていない
		医療	▷ 救急医療時における緊急輸送路の確保	高次医療施設が少なく、松本地域との医療の連携が必要	走行性が悪い
④安全な暮らしの確保		環境	▷ 環境面に配慮 ▷ 良好な沿道景観形成	雄大な北アルプスがそびえ水と緑が豊かな地域	(今後の検討時に配慮が必要)
⑤環境・景観の保全					

※上位計画とは、次の計画のことです。

- ▷ 長野県総合5か年計画(北アルプス地域)
- ▷ 大北圏域都市計画マスタープラン
- ▷ 大町市都市計画区域マスタープラン

■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 〒23-6534(直通) FAX 23-6532
Eメールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所より継続的に情報を発信します～

今回は、松本糸魚川連絡道路計画の目標と課題から、大町市の現状・課題のうち「観光」と「物流」についてご紹介します。

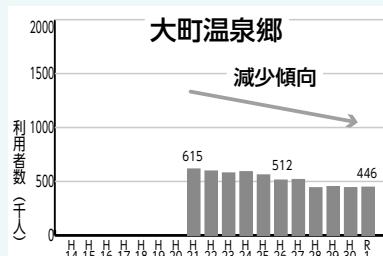
松本糸魚川連絡道路の整備により、高速道路ICまでの走行時間短縮と定時性の向上、交流促進、地域活性化の支援を目標とします。

観光

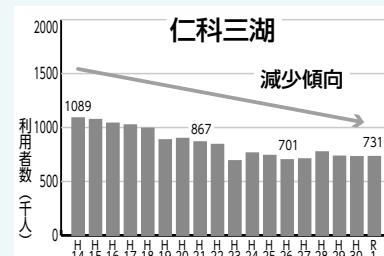
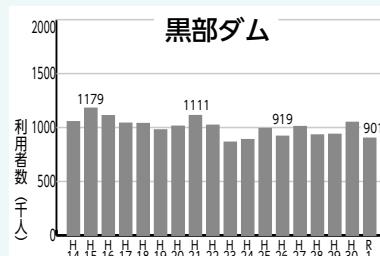
■現状・課題

- ▷大町市は黒部ダム・立山黒部アルペンルートなど全国的に知名度が高い観光資源に恵まれている。
- ▷市内への観光客数が横ばいまたは減少傾向であるものの、外国人観光客の割合は増加している。

■観光客数の推移



※平成21年から集計



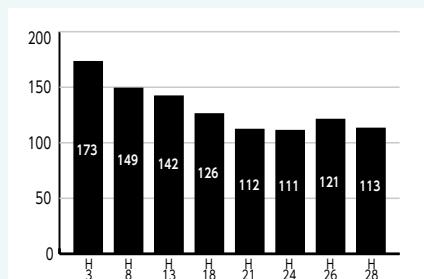
資料：令和元年観光地利用者統計調査結果(長野県観光部山岳高原観光課)

物流

■現状・課題

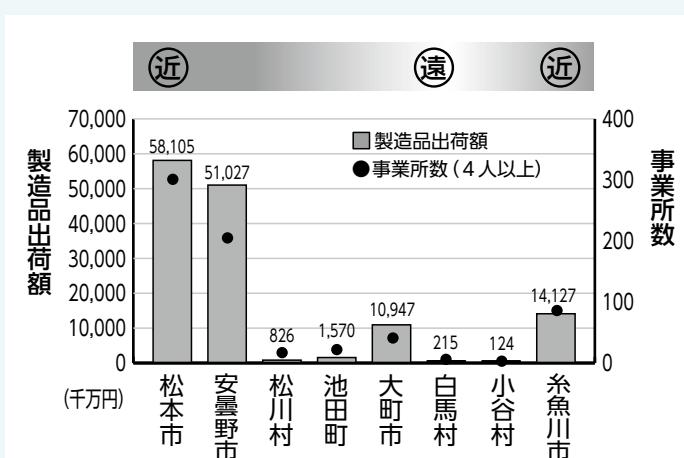
- ▷大町市内の製造業事業所数は年々減少傾向にある。
- ▷高速道路ICからの距離があり、道路事情が悪い。

■大町市内の製造業事業所数の推移



資料:大町市統計要覧(産業大分類別事業所数)

■製造品出荷額とICからの距離



資料:令和元年度工業統計(経済産業省)

■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 TEL23-6534(直通) FAX 23-6532
Eメールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所より継続的に情報を発信します～

幅の細いルート帯の住民説明会を開催します

松本糸魚川連絡道路の計画について、地域の皆さまとの意見交換を踏まえて検討を進めるため、次のとおり住民説明会を開催します。今回は、昨年8月に大町市街地区間の最適ルート帯とした「西ルート帯」における、幅の細いルート帯の説明会となります。多くの皆さまのご参加をお待ちしております。

回数	日時	会場
第1回	9月22日(水) 午後6時～7時	常盤公民館 講堂
第2回	9月23日(木) 午後2時～3時	サン・アルプス大町 2階 大会議室
第3回	9月23日(木) 午後6時～7時	サン・アルプス大町 2階 大会議室
第4回	9月24日(金) 午後6時～7時	平公民館 講堂

■テーマ 幅の細いルート帯案と評価項目

新型コロナウイルス感染防止のため、開催時間は1時間程度とし、申し込み方法などについて、次のとおりとさせていただきますので、ご理解とご協力をお願いします。

1 事前申込制とし、座席指定させていただきます。

- (1) 受付期限 9月15日(水) 午後5時まで
- (2) 申し込み 次の事項にご留意いただき、電話またはEメールにより申し込みをお願いします。

■電話で申し込みを行う場合

- ▷ 申し込みは土・日曜日および祝日を除いた期日の午前9時から午後5時までの時間帯にお願いします。
▷ お一人ごとの「氏名」「住所」「電話番号」をお聞きします。

■Eメールで申し込みを行う場合

- ▷ 件名を「第〇回9月〇日説明会参加希望」とし、メール本文にお一人ごとの「氏名」「住所」「電話番号」を入力して送信してください。
- (3) 申し込み先 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 高野
TEL23-6534(直通) Eメールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp

2 なるべくお近くの会場にお越しいただきますようお願いします。

3 説明会場には、マスク着用の上、お越しいただきますようお願いします。

4 発熱やせき、風邪症状のある人は入場をお断りすることがありますので、あらかじめご理解をお願いします。

5 その他、会場における感染防止のための各種取り組みに対し、ご理解とご協力をお願いします。

なお、これまでの説明会の資料や皆さまからいただいたご意見および県の見解は、大町建設事務所ホームページにてご覧いただけます。<https://www.pref.nagano.lg.jp/omachiken/shisaku/matsuito1.html>

■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 TEL23-6534(直通) FAX 23-6532 Eメールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp

地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所より継続的に情報を発信します～

幅の細いルート帯案と評価項目案をお示します

昨年8月、大町市街地区間における最適ルート帯を「西ルート帯」に決定しました。今回、幅の細いルート帯案と評価項目案をお示します。今後は、最適ルートの決定に向けて地域の皆さんと意見交換を踏まえて検討を進めたいと考えております。

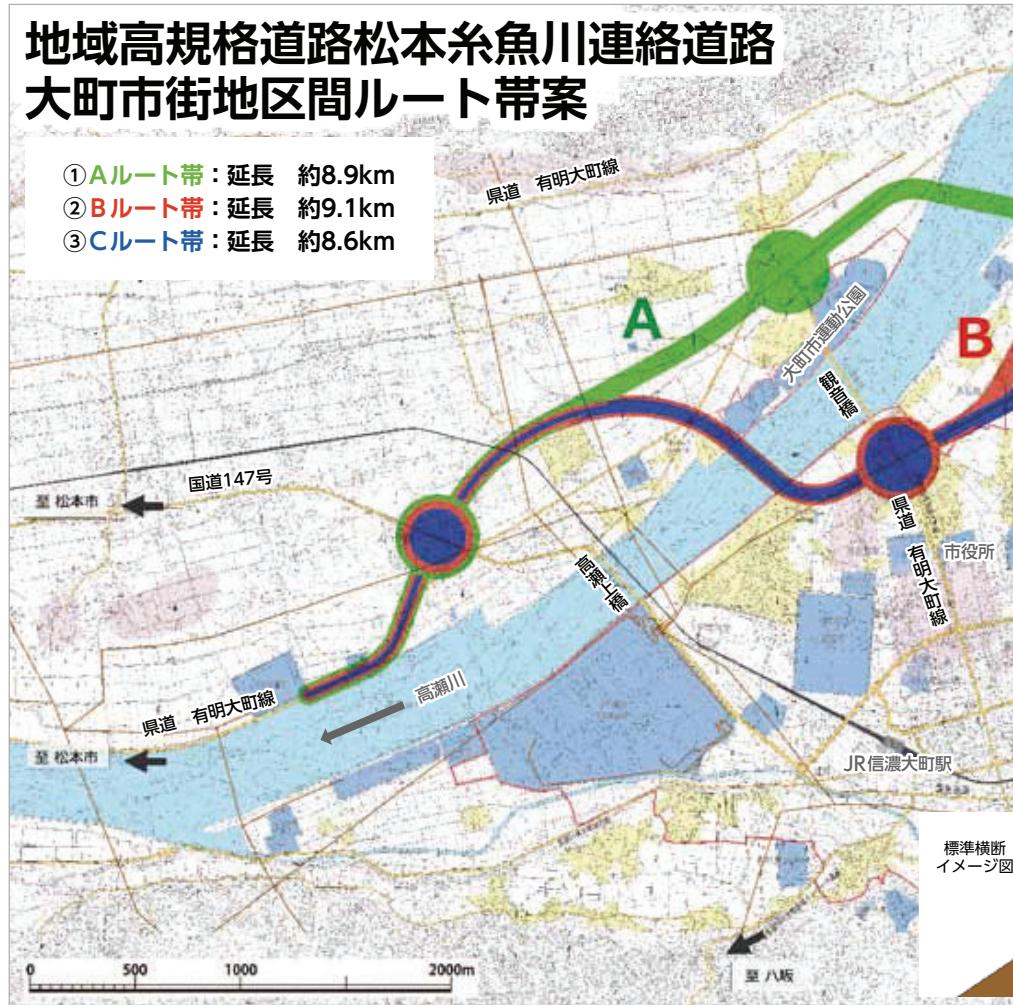
■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 Tel 23-6534(直通) Fax 23-6532
Eメール omachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp



長野県
PR
キャラクター
「アルクマ」
©アルクマ

地域高規格道路松本糸魚川連絡道路 大町市街地区間ルート帯案

- ①Aルート帯：延長 約8.9km
- ②Bルート帯：延長 約9.1km
- ③Cルート帯：延長 約8.6km



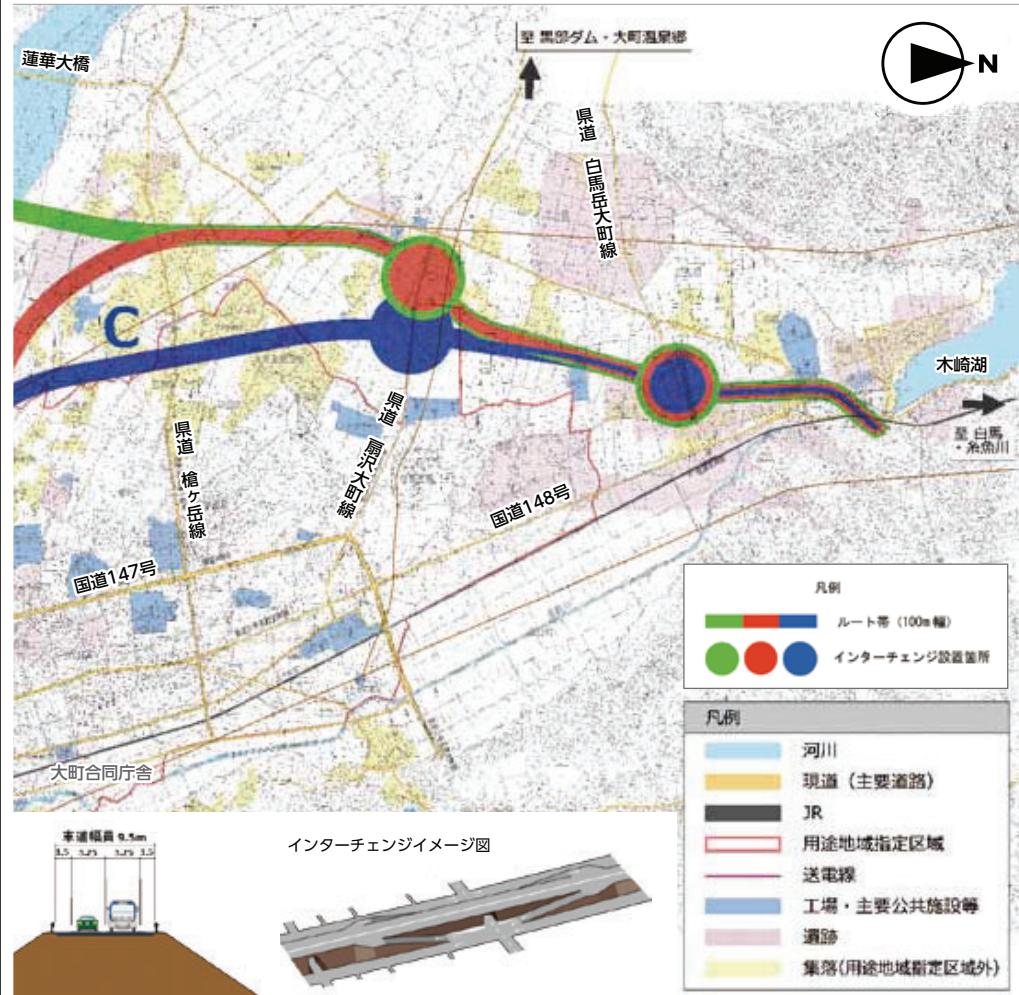
ルート帯案設定の考え方

- ▷まちづくりとの連携性を考慮
- ▷安全な市街地形成を考慮
- ▷住環境への影響を考慮
- ▷農地の影響を考慮
- ▷地域や観光地などへのアクセス性を考慮
- ▷洪水による浸水時にも通行可能なルート

評価項目案（分野・項目）

- 各ルート帯の特徴を評価する項目を設定し優位性を判断する
- そのため、5つの分野、13の項目を評価項目案として設定したい

分野	I 交通	II 環境	III 土地利用・市街地形成	IV 社会・地域経済	V 事業性
案 目	1交通の円滑化 2住民に強い道路 3活動拠点とのアクセス性	4環境の保全 5農耕・文化財 6主要な施設との接続	7土地利用への影響 8市街地形成への影響 9主要な施設との接続	10市民の利便性 11地域の活性化 12地図の計画性	13経済性 14施工性 15計画の実現性





地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所より継続的に情報を発信します～

幅の細いルート帯の住民説明会を開催しました

松本糸魚川連絡道路の大町市街地区間における「幅の細いルート帯案」と「評価項目案」について、9月22日から24日にかけて4回の住民説明会を開催し、延べ173人の皆さまにご参加いただきました。

説明会では三つの幅の細いルート帯案、各ルート帯を評価するための評価項目と評価の視点、今後の予定について説明し、ご意見をいただきました。

説明会での主なご意見

■ルート帯について

- ▷ 災害に強く、地域が分断されない道にしてほしい。
- ▷ 上一北周辺は渋滞するので改善してほしい。
- ▷ オリンピック道路の改良と思っていた。なぜ現道ではだめなのか。
- ▷ 現道活用や平面交差も検討してほしい。

■事業の必要性について

- ▷ 安曇野で4kmが区間決定した。大町も早急に進めてほしい。
- ▷ 今の道で十分。
- ▷ 松糸が必要との声を聞いたことがない。

■景観について

- ▷ CGを使った完成イメージ図で説明をしてほしい。
- ▷ 評価に当たり、景観、自然を重視し、景観が壊れないようにしてほしい。

■その他

- ▷ この計画を知らない人が多い。
- ▷ もっと若い人が議論に参加できるようにしてほしい。

その他のご意見と県の見解はまとめ次第、大町建設事務所ホームページにてお知らせいたします。

なお、これまでの説明会の資料や皆さまからいただいたご意見および県の見解は、大町建設事務所ホームページにてご覧いただけます。
(<https://www.pref.nagano.lg.jp/omachiken/shisaku/matsuito1.html>)

■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 TEL23-6534(直通)
Eメール: omachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所より継続的に情報を発信します～

松本糸魚川連絡道路の大町市街地区間における「幅の細いルート帯案」と「評価項目案」について、9月22日から24日にかけて4回の住民説明会を開催しました。

説明会において「松糸道路を知らない人が多い」「松糸道路の必要性がわからない」とのご意見をいたいたことから、地域高規格道路 松本糸魚川連絡道路について改めてご説明します。

松本糸魚川連絡道路とは

北アルプス地域は高速交通ネットワークの空白地帯となっています。

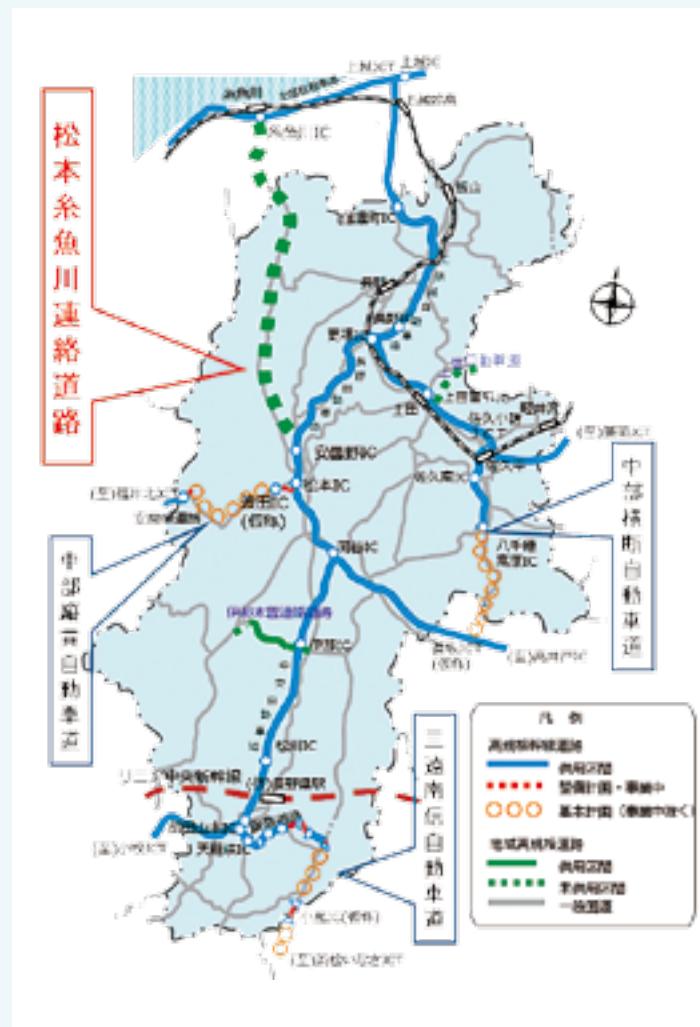
高速道路へのアクセス性が低いことが、企業誘致や観光誘客、重篤患者の救急搬送の上で課題となっていることから、北アルプス地域と松本地域や糸魚川地域とを結ぶ地域高規格道路の調査検討・整備を進め、地域経済の活性化と地域住民の利便性の向上を目指します。

なお、道路計画の目標は以下のとおりとします。

- 1 災害に強い道路
- 2 交通の円滑化
- 3 地域活性化(産業・観光等)
- 4 安全な暮らしの確保
- 5 環境・景観の保全

地域高規格道路とは

高規格幹線道路を補完し、地域の自立的発展や地域間の連携を支える道路として整備することが望ましい道路で、おおむね60km/h以上の走行サービスを提供できる道路です。



これまでの説明会の資料や皆さまからいただいたご意見および県の見解は、大町建設事務所ホームページにてご覧いただけます。

<https://www.pref.nagano.lg.jp/omachiken/shisaku/matuito1.html>

■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 TEL23-6534(直通) FAX23-6532
Eメール: omachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所より継続的に情報を発信します～

これまでの説明会などで事業の必要性に関するご意見をいたしましたので、今回は、松糸道路の整備による時間短縮効果について、改めてご説明します。

現在、大町市を含む大北地域は高速交通ネットワークに30分でアクセスできない空白地域であり、企業誘致や観光誘客、重篤患者の緊急搬送などの上で課題となっています。

松糸道路が整備されることで大北地域では、ほぼ全域が30分でアクセスできることになり、広域的な輸送機能や移動手段が確保され、地域の活性化が図られると考えています。また、より重篤な患者を受け入れができる信州大学医学部付属病院や県立こども病院への緊急搬送時間が短縮されることになります。

■大町市(大町総合病院)から要する緊急搬送時間

区分	現在(a)	整備後(b)	差引(a-b)
信州大学医学部付属病院	約59分	約51分	約8分
県立こども病院	約44分	約33分	約11分

■高速道路への到着時間

区分	現在(a)	整備後(b)	差引(a-b)
大町市役所～安曇野ＩＣ	約40分	約29分	約11分

■大町市街地区間の移動時間

区分	現在(a)	整備後(b)	差引(a-b)
起点(大町市上一) 終点(木崎湖トンネル入口)	約16分	約10分	約6分

これまでの説明会の資料や皆さまからいただいたご意見および県の見解は、大町建設事務所ホームページにてご覧いただけます。

<https://www.pref.nagano.lg.jp/omachiken/shisaku/matuito1.html>

■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 TEL23-6534(直通) FAX23-6532
Eメールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所より継続的に情報を発信します～

これまでの説明会などで事業の必要性に関するご意見をいたしましたので、今回は、松糸道路の整備による高速交通ネットワークへのアクセス性の向上について、改めてご説明します。

現在、大町市を含む大北地域は高速交通ネットワークに30分でアクセスできない空白地域であり、企業誘致や観光誘客、重篤患者の緊急搬送などの上で課題となっています。

松糸道路が整備されることで大北地域では、高速交通ネットワークへの15分、30分アクセス範囲が拡大します。

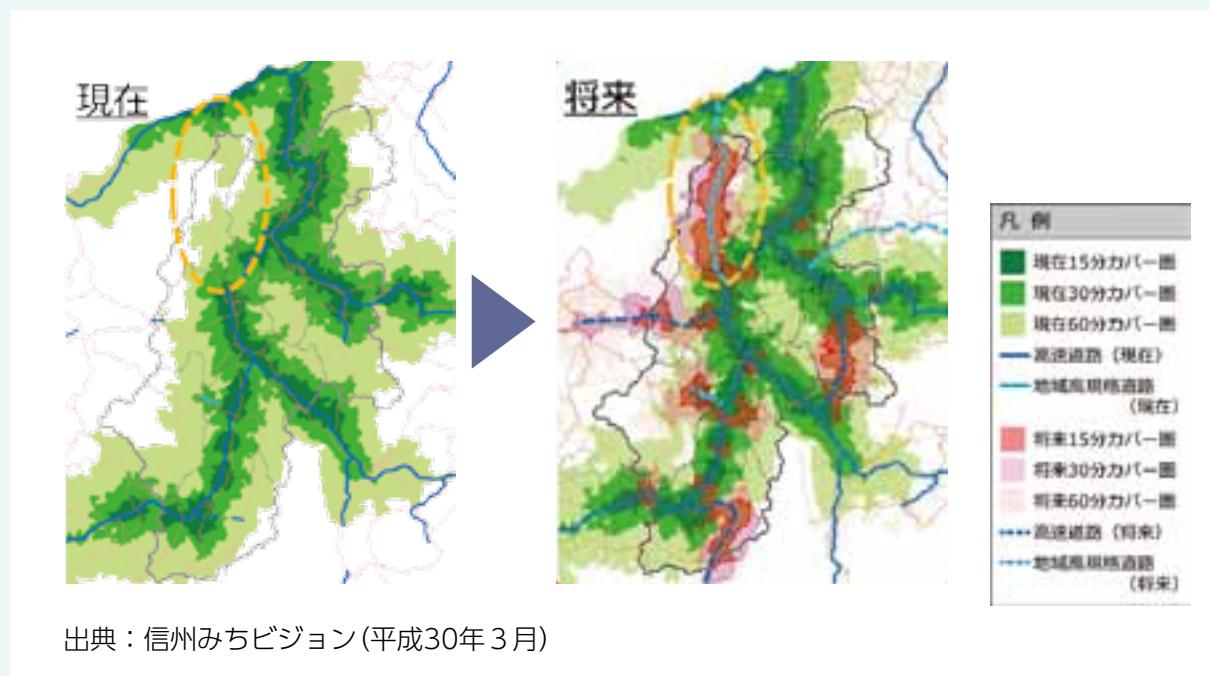
高速交通ネットワークの空白地帯の解消

現状と課題

中信地域から北陸方面へは、高速交通ネットワークの空白地帯が存在します。

効果

松本糸魚川連絡道路により高速交通ネットワークへの15分、30分アクセス範囲が拡大します。



これまでの説明会の資料や皆さまからいただいたご意見および県の見解は、大町建設事務所ホームページにてご覧いただけます。

<https://www.pref.nagano.lg.jp/omachiken/shisaku/matuito1.html>

■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 Tel23-6534(直通) FAX23-6532
Eメールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所より継続的に情報を発信します～

幅の細いルート帯の住民説明会を開催します

松本糸魚川連絡道路の計画について、地域の皆さんと意見交換を行いながら検討を進めるため、次のとおり住民説明会を開催します。今回は、昨年9月に開催した大町市街地区間の「幅の細いルート帯案と評価項目」の説明会において皆さんからいただいたご意見を踏まえ、評価方法などをご説明します。多くの皆さんのが参加をお待ちしております。

■日時・会場

▷第1回 3月21日(月) 午前10時～11時 サン・アルプス大町 2階 大会議室

▷第2回 3月21日(月) 午後2時～3時 サン・アルプス大町 2階 大会議室

■テーマ 幅の細いルート帯案と評価項目

新型コロナウイルス感染防止のため、開催時間は1時間程度とし、申し込み方法などについて、次のとおりとさせていただきますので、ご理解とご協力を願います。

1. 事前申込制とし、座席指定させていただきます。

(1)受付期限 3月15日(火) 午後5時

(2)申し込み方法 次の事項にご留意いただき、電話またはEメールで申し込みをお願いします。

■電話で申し込む場合

▷土・日曜日および祝日を除いた期日の午前9時から午後5時までの時間帯にお願いします。

▷お一人ごとの「氏名」「住所」「電話番号」をお聞きします。

■Eメールで申し込む場合

▷件名を「第〇回説明会参加希望」とし、メール本文にお一人ごとの「氏名」「住所」「電話番号」を入力して送信してください。

(3)申込先 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 高野

TEL23-6534(直通) Eメールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp

2. 新型コロナウイルスの感染状況により、説明会が延期となる可能性があります。

3. 説明会場には、マスク着用の上、お越しいただきますようお願いします。

4. 発熱やせき、風邪症状のある人は入場をお断りする事がありますので、あらかじめご理解をお願いします。

5. その他、会場における感染防止のための各種取り組みに対し、ご理解とご協力を願います。

これまでの説明会の資料や皆さんからいただいたご意見および県の見解は、大町建設事務所ホームページにてご覧いただけます。

<https://www.pref.nagano.lg.jp/omachiken/shisaku/matuito1.html>

■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 TEL23-6534(直通) FAX23-6532
Eメールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所より継続的に情報を発信します～

今回は松本糸魚川連絡道路の景観イメージについてご紹介します。

景観イメージの位置および方向



視点からの景観イメージ図(ルートまでおおむね50m)



- ▷ 視点はおおむね目線の高さとしています。
- ▷ 画角は「ルート帯+アルプス方面の山」を基本としています。
- ▷ イメージ図には建物や樹木を反映していません。(ルート帯と山のみ立体化)
- ▷ イメージ図は、ルートの位置を示したものではありません。
- ▷ 法面などの道路の構造は今後変更となる場合があります。

■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 Tel23-6534(直通) FAX23-6532
Eメールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所と大町市役所より継続的に情報を発信します～

広報おおまち4月号の訂正について

広報おおまち4月号のイメージ図の「ルートまでおおむね50m」は誤りで、正しくは「ルートまでおおむね200m」です。おわびして訂正させていただきます。

今回は松本糸魚川連絡道路の景観イメージについてご紹介します。

景観イメージの位置および方向



視点からの景観イメージ図(ルートまでおおむね200m)



- ▷ 視点はおおむね目線の高さとっています。
 - ▷ 画角は「ルート帯 + アルプス方面の山」を基本と/or>
 - ▷ イメージ図には建物や樹木を反映していません。(ルート帯と山のみ立体化)
 - ▷ イメージ図は、ルートの位置を示したものではありません。
 - ▷ 法面などの道路の構造は今後変更となる場合があります。
 - ▷ 各ルートのイメージ図は、今後ご紹介します。

■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 TEL23-6534(直通) Fax23-6532
Eメールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp



視点②からの景観イメージ図(ルートまでおおむね1,000m)



視点③からの景観イメージ図(ルートまでおおむね50m)



視点④からの景観イメージ図(ルートまでおおむね300m)



■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 Tel.23-6534(直通) Fax.23-6532
Eメールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp

松本糸魚川連絡道路ニュース Vol.40

地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所と大町市役所より継続的に情報を発信します～

前回に引き続き、松本糸魚川連絡道路の景観イメージについてご紹介します。

景観イメージの位置および方向



▷ 視点はおおむね目線の高さとしています。

▷ 画角は「ルート帯+アルプス方面の山」を基本としています。

▷ イメージ図には建物や樹木を反映していません。(ルート帯と山のみ立体化)

▷ イメージ図は、ルートの位置を示したものではありません。

▷ 法面などの道路の構造は今後変更となる場合があります。

視点①からの景観イメージ図(ルートまでおおむね200m)





長野県PRキャラクター「アルクマ」
©長野県アルクマ

松本糸魚川連絡道路ニュース Vol.41

地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所と大町市役所より継続的に情報を発信します～

今回は、松本糸魚川連絡道路「安曇野道路」についてご紹介します。

大町市を通る松本糸魚川連絡道路の安曇野市(仮称)安曇野北ICから安曇橋付近までの約4km区間については、令和2年8月に最適ルート帯が決定された後、現地での測量、ルート線の検討が進められ、令和3年9月に都市計画決定されました。

「安曇野道路」として令和4年度から新規事業化され、早期の工事着手を目指して、調査設計が進められます。

なお、松本糸魚川連絡道路の安曇野市区間に関する資料は、安曇野建設事務所のホームページ (<https://www.pref.nagano.lg.jp/azumiken/matsuito-doro.html>) に掲載しています。



松本糸魚川連絡道路 安曇野道路 概要図



■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 Tel 23-6534(直通) Fax 23-6532
Eメール omachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所と大町市役所より継続的に情報を発信します～

今回は、ルート帯の計画検討手順についてご紹介します。

ルート帯の検討は、国土交通省が推奨する「構想段階における道路計画策定プロセスガイドライン」に準じて、以下の計画検討手順の流れに沿って進めています。

幅の広いルート帯を西ルート帯に決定するまでには、意見交換会や説明会を計24回開催し、延べ495人の皆さんに出席いただきました。

現在は、西ルート帯の中に幅の細いルート帯案を設定し、評価項目を設定している段階です。

大町市街地区間の幅の広いルート帯の選定経過につきましては、大町建設事務所のホームページ (<https://www.pref.nagano.lg.jp/omachiken/doro/matsuitohabahiro.html>) に掲載しています。



ルート帯の計画検討手順

幅の広いルート帯

幅の細いルート帯

検討の進め方と課題の共有等

平成30年2～12月

都市計画MP策定委員、関係団体および市民の皆さんと意見交換会を実施
(意見交換会6回、計66人)

複数のルート帯案と評価項目の設定

平成31年2月～令和元年7月

都市計画MP策定委員、関係団体および市民の皆さんと意見交換会を実施
(意見交換会10回、計216人)

複数のルート帯案の比較評価

令和元年11～12月

都市計画MP策定委員、関係団体および市民の皆さんへの説明会を開催
(説明会7回、計140人)

最適ルート帯を西ルート帯として発表 最適ルート帯を西ルート帯に決定

令和2年2月20日

令和2年8月8日(説明会1回、73人)

複数のルート帯案と評価項目の設定

令和3年2月～

令和4年
7月現在

複数のルート帯案の比較評価

最適ルート帯の発表

※検討の進め方と課題の共有については、幅の広いルート帯選定の際に実施しており、内容が共通のものであるため、幅の細いルート帯検討の際には行いません。

■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 Tel23-6534(直通) Fax23-6532
Eメール: omachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所と大町市役所より継続的に情報を発信します～

現在、幅の細い三つのルート帯案を設定し、最適なルート帯を選定するために評価項目を設定しています。今回は、評価項目についてご紹介します。



幅の細いルート帯の比較評価項目案

分野	評価項目案	評価の視点案(例)
I. 交通	①交通の円滑化	●地域高規格道路としての機能 (長野自動車道などへのアクセス性) ●交通環境の改善 ●推計交通量
	②災害に強い道路	●地震、土砂災害、浸水などの影響 ●災害時の代替機能、大規模被災時の復旧のしやすさ ●高次救急医療機関への速達性
	③防災拠点とのアクセス性	●災害時の防災拠点とのアクセス性
II. 環境	④環境の保全	●住環境への影響(大気・騒音・振動など) ●自然環境への影響(植生・公園など)
	⑤景観・文化財の保全	●景観、文化財などへの影響 ●道路からの眺望
III. 土地利用・市街地整備	⑥土地利用への影響	●土地利用(用途地域、農振農用地など)への影響
	⑦安全な暮らしの確保	●市街地の防災性向上 ●地域分断への影響
IV. 社会・地域経済	⑧まちづくりとの連携	●ICと都市機能(商業施設や観光拠点(黒部ダム・大町温泉郷など))とのアクセス性 ●大町市のまちづくり施策との連携・適合性
	⑨市民の利便性	●東部地域(美麻支所・八坂支所)とのアクセス性 ●市民のアクセス性
	⑩地域の活性化	●道の駅設置の容易性 ●物流の効率化
V. 事業性	⑪経済性	●事業費 ●維持管理費
	⑫施工性	●現道・JR・河川への影響
	⑬効果の早期発現	●段階的な供用の実現性

※評価の視点と方法は現在検討中であり、表の記載は一例です。

最適ルート帯を選定するために、各ルート帯の特徴を評価する項目を設定し、優位性を判断します。

5分野・13項目を評価項目案として設定し、評価します。各評価項目には評価の視点を設定し、それぞれの視点で評価をしていきます。

他の視点や評価方法については現在検討していますので、今後お示ししていきます。

■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 TEL23-6534(直通) FAX23-6532
Eメールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所と大町市役所より継続的に情報を発信します～

松本糸魚川連絡道路の計画について、地域の皆さんと意見交換を行いながら幅の細いルート帯の検討を進めるため、以下のとおり大町市街地区間の説明会を開催します。

これまで地域の皆さんから寄せられたご意見を踏まえ、さらに地域の皆さんにご理解いただくため、第3段階(複数案の比較評価)に進む前に、第2段階の3回目として、引き続き、複数ルート帯案と評価項目の設定について説明します。

多くの皆さんのご参加をお待ちしています。

■日時 10月22日(土) ▽昼の部 午後2時30分～4時 ▽夜の部 午後6時30分～8時

※昼の部・夜の部ともに内容は同じです。ご都合の良い時間帯にご参加ください。

■会場 サン・アルプス大町 2階 大会議室

■内容 第2段階「幅の細いルート帯案と評価項目の設定について」(3回目)

※ルート帯案、道路イメージ、評価項目などについて説明します。

■対象・定員 どなたでも 各回先着150人

■申し込み 10月3日(月)～14日(金)に、①か②の方法でお申し込みください。

※申込時に氏名・住所・電話番号・参加する時間帯をお知らせください。

①電子申請サイト(https://s-kantan.jp/pref-nagano-u/offer/offerList_detail.action?tempSeq=25185)から。

②受付期間中の月～金曜日(祝日を除く)の午前9時～午後5時に、電話で
大町建設事務所整備・建築課計画調査係へ。



電子申請サイト

■その他

▷申込受付時に収集した個人情報は、説明会の運営に關すること以外の目的では使用しません。

▷マスク着用の上、お越しください。発熱やせき、風邪症状のある人は、入場をお断りすることがあります。あらかじめご理解をお願いします。

▷その他、会場における感染防止のための各種取り組みに対し、ご理解とご協力を願います。

幅の細いルート帯案の検討

幅の広いルート帯の選定

ルート(線)の検討

第1段階

幅の細いルート帯(100～200m)選定に向けた調査検討

第2段階

複数ルート帯案と評価項目の設定
▷説明会(1回目)
令和3年9月22日～12月4日
▷説明会(2回目)
令和4年3月21日～6月17日
▷説明会(3回目)
令和4年10月22日

第3段階

複数案の比較評価

第4段階

最適ルート帯の選定

▲今回はこの段階です。

■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 TEL23-6534(直通) FAX23-6532
Eメールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所と大町市役所より継続的に情報を発信します～

10月22日(土)に松本糸魚川連絡道路の大町市街地区間の住民説明会を開催しました。

住民説明会の資料は、大町建設事務所ホームページ (<https://www.pref.nagano.lg.jp/omachiken/shisaku/matsuito1.html>) に掲載していますので、ご覧ください。また、11月1日(火)～30日(水)の午前9時～午後5時に、市役所本庁舎1階の市民ホールで、住民説明会で公開したルート帯の動画を流します(土・日曜日、祝日を除く)。興味のある人はご覧ください。



今回は説明会で説明した松本糸魚川連絡道路の道路イメージの一例をご紹介します。実際の写真に完成予想図を当てはめて道路の見え方をイメージしたものです。

道路イメージ図(一例)



整備前



整備後

▷ あくまでイメージであり、実際にできる道路の位置ではありません。

▷ 道路の構造や用地買収の位置などを確定するものではありません。

▷ 法面など道路の構造は今後変更となる場合があります。

■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 Tel23-6534(直通) Fax23-6532
Eメール omachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所と大町市役所より継続的に情報を発信します～

松本糸魚川連絡道路の大町市街地区間の最適ルート帯を選定するための評価項目案をご紹介します。

各ルート帯の特徴を評価する項目として、5分野・13項目を評価項目として設定し、優位性を判断します。

評価に当たっては、評価の視点・評価の方法により、できるだけ数値化して客観的に評価をしていきます。



幅の細いルート帯の比較評価項目案

分野	評価項目(案)	評価の視点(案)・評価の方法(案)
I. 交通	①交通の円滑化	<ul style="list-style-type: none"> ▷ 地域高規格道路としての機能 ⇒長野自動車道までの短縮時間で評価 ▷ 交通環境の改善 ⇒市街地道路の交通量減少で評価 ▷ 推計交通量 ⇒各ルート帯の推計交通量で評価
	②災害に強い道路	<ul style="list-style-type: none"> ▷ 地震・土砂災害・浸水の影響 ⇒地震・土砂災害・浸水の通過延長で評価 ▷ 災害時の代替機能 ⇒緊急輸送路の代替路で評価 ▷ 高次救急医療機関への速達性 ⇒高次救急医療機関までの短縮時間で評価
	③防災拠点とのアクセス性	<ul style="list-style-type: none"> ▷ 災害時の防災拠点とのアクセス性 ⇒大町市の防災拠点への所要時間で評価
II. 環境	④環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> ▷ 住環境への影響(大気・市街地環境・騒音・振動) ⇒CO₂・NO_x排出量の削減、市街地の大型車交通量の排除、要請限度区域を通過する延長で評価 ▷ 自然環境への影響(植生・公園など) ⇒動植物自然度、鳥獣保護区・自然公園・天然記念物を通過する延長で評価
	⑤景観・文化財の保全	<ul style="list-style-type: none"> ▷ 景観への影響 ⇒各ルート帯の主要箇所と眺望点からの見え方を人目線で評価 ▷ 指定文化財への影響 ⇒埋蔵文化財包蔵地を通過する面積で評価

分野	評価項目(案)	評価の視点(案)・評価の方法(案)
III. 土地利用・市街地整備	⑥土地利用への影響	<ul style="list-style-type: none"> ▷ 土地利用(住宅地・商業地・工業地)への影響 ⇒住宅地・商業地・工業地を通過する面積で評価 ▷ 地域への影響 ⇒自治会への影響で評価
		<ul style="list-style-type: none"> ▷ 土地利用(農振農用地)への影響 ⇒農振農用地を通過する延長と農地の買収面積、不整形農地の区画数で評価
IV. 社会・地域経済	⑦安全な暮らしの確保	<ul style="list-style-type: none"> ▷ 交通環境の改善 ⇒交通事故減少で評価
	⑧まちづくりとの連携性	<ul style="list-style-type: none"> ▷ 大町市のまちづくり施策との連携・適合性 ⇒都市機能誘導区域・居住誘導区域との所要時間で評価
	⑨市民の利便性	<ul style="list-style-type: none"> ▷ 東部地域(美麻支所・八坂支所)とのアクセス性 ⇒美麻支所・八坂支所との所要時間で評価 ▷ 市民のアクセス性 ⇒各ICからの圏域人口カバー率で評価
V. 事業性	⑩地域の活性化	<ul style="list-style-type: none"> ▷ 物流の効率化 ⇒物流施設への所要時間で評価 ▷ 観光拠点(黒部ダム・大町温泉郷など)とのアクセス性 ⇒黒部ダム・大町温泉郷・葛温泉への所要時間で評価
	⑪経済性	<ul style="list-style-type: none"> ▷ 事業費 ⇒事業費で評価 ▷ 維持管理費 ⇒維持管理費で評価
	⑫施工性	<ul style="list-style-type: none"> ▷ 現道・JR・河川への影響 ⇒現道・JR・河川への影響で評価
	⑬効果の早期発現	<ul style="list-style-type: none"> ▷ 段階的な供用の実現性 ⇒段階的な供用の実現性で評価

※10月22日の説明会でお示しした表です。

大町建設事務所のホームページ
(<https://www.pref.nagano.lg.jp/omachiken/shisaku/matuito1.html>)に
松本糸魚川連絡道路の情報を掲載していますのでご覧ください。



■問い合わせ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 TEL23-6534(直通) Fax23-6532
Eメールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp

募集中広告

市内産業の育成・振興、生活情報の提供、自主財源の確保の
ために「広報おおまち」に市内事業者の広告を掲載しています。
お申し込みをお待ちしています。

広告の規格・掲載料 縦50mm×横180mm 白黒刷り1回 20,000円、カラー1回 36,000円
掲載できる広告の内容や、申し込み方法などは、広聴広報係にお問い合わせください。

■問い合わせ 情報交通課広聴広報係 TEL22-0420 内線404



長野県PRキャラクター「アルクマ」
©長野県アルクマ



松本糸魚川連絡道路ニュース Vol.47

地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所と大町市役所より継続的に情報を発信します～

「松本糸魚川連絡道路」大町市街地区間にに関して 理解を深めていただくためのオープンハウスを開催します

現在、県と市が実施している地域高規格道路「松本糸魚川連絡道路」大町市街地区間の計画について、地域の皆さんに理解を深めていただくとともに、皆さまのご意見をお聴きするため、オープンハウスを開催します。これまでの説明内容のパネル展示などを行います。

事前申し込みは不要です。どなたでもご参加いただけますので、お気軽にお越しいただき、ご意見をお聴かせください。

■日時

- ▷ 2月10日(金) 午後1時～7時
 - ▷ 2月11日(土) 午前10時～午後7時
 - ▷ 2月12日(日) 午前10時～午後5時
 - ▷ 2月13日(月) 午前10時～午後5時
- ※時間内であれば、いつでもご来場いただけます。

■会場 市役所東庁舎 2階 東大会議室

■内容

- ▷ 皆さまのご意見をお聴きする場です。
- ▷ パネル展示やVR動画を通じて、大町市街地区間のルート案の検討内容などを伝えします。
- ▷ ご質問・ご意見があれば、その場でスタッフにお尋ねいただけます。
- ▷ これまで説明会に参加できなかった人や説明会で発言できなかった人、なかなか説明を聞く機会がない人も、都合の良い時間にご来場いただき、理解を深めていただきたいと考えています。
- ▷ 皆さまのご意見をお聴きするため、来場者アンケートへのご協力を願いします。頂いたご意見などは大町建設事務所ホームページで後日公表させていただく予定です。



オープンハウスのイメージ

■その他

- ▷ 会場にはマスク着用の上お越しいただきますようお願いします。
- ▷ 当日体調の悪い人は、来場をご遠慮ください(入場をお断りすることがあります)。
- ▷ その他、会場における各種感染予防対策にご理解とご協力を願いします。

■問い合わせ

- ▷ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 Tel 23-6534(直通) Fax 23-6532
Eメール: omachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp
- ▷ 市建設課計画係 Tel 固内線697 Eメール: kensetsu@city.omachi.nagano.jp



長野県PRキャラクター「アルクマ」
©長野県アルクマ



大町市キャラクター
おおまぴょん

松本糸魚川連絡道路ニュース Vol.48

地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所と大町市役所より継続的に情報を発信します～

「松本糸魚川連絡道路」大町市街地区間の オープンハウスを開催しました

2月10日(金)～13日(月)の4日間、大町市役所で「松本糸魚川連絡道路」大町市街地区間のオープンハウスを開催しました。多くの皆さんにご来場いただき、ありがとうございました。

説明パネルやVR動画、ルート案の図面などをご覧いただき、さまざまご意見を頂きました。今後も地域の皆さんとコミュニケーションを図りながら検討を進めてまいります。

■来場者数

2月10日(金)	84人
2月11日(土)	142人
2月12日(日)	124人
2月13日(月)	182人
合計	532人

会場の様子



■展示した資料

- ▷ 松本糸魚川連絡道路とは
- ▷ 現状(課題)と必要性
- ▷ 大町市街地区間の検討
- ▷ 幅の広いルート帯の選定
- ▷ 幅の細いルート帯の設定
- ▷ 道路のイメージ
- ▷ 評価項目案の設定
- ▷ 今後の予定等
- ▷ 大町市にとっての松糸道路
- ▷ VR動画
- ▷ 幅の細いルート帯案の図面



■その他

- ▷ オープンハウスで展示した説明パネルやVR動画、アンケート集計結果などは、大町建設事務所ホームページに掲載しています。
- ▷ オープンハウスで展示した「幅の細いルート帯案の大判図面」は、3月22日(水)～4月21日(金)に、市役所本庁舎1階の市民ホールで展示します(土・日曜日を除く)。



<https://www.pref.nagano.lg.jp/omachiken/shisaku/matushito1.html>

■問い合わせ

- ▷ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 Tel 23-6534(直通) Fax 23-6532
Eメール: omachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp
- ▷ 市建設課計画係 Tel 固内線697 Eメール: kensetsu@city.omachi.nagano.jp



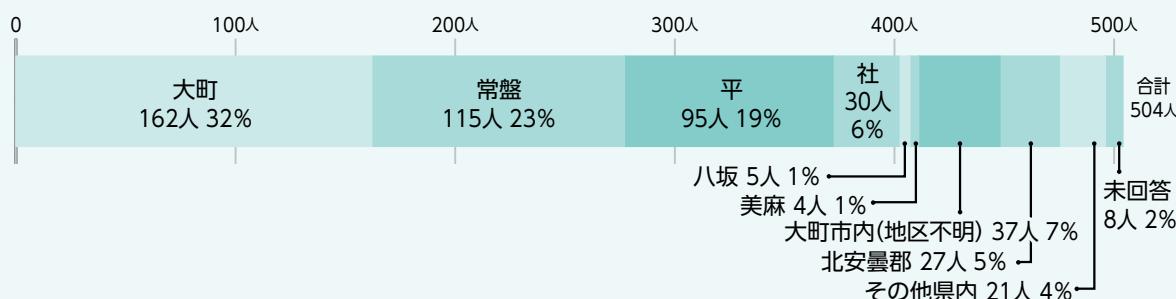
地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所と大町市役所より継続的に情報を発信します～

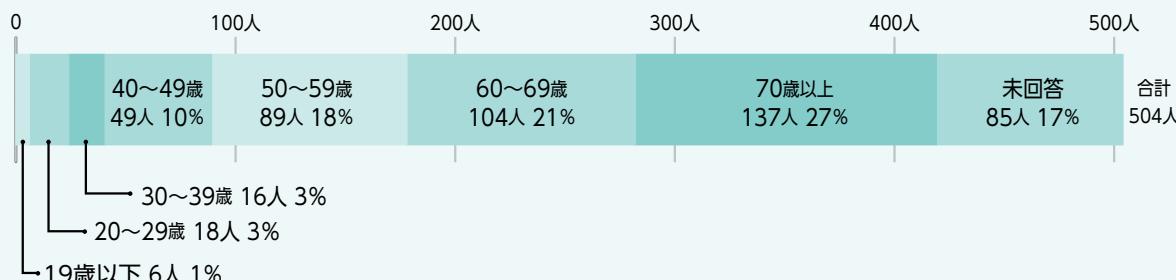
「松本糸魚川連絡道路」大町市街地区間のオープンハウスのアンケート結果を公表します

2月10日～13日に開催した「松本糸魚川連絡道路」大町市街地区間のオープンハウスでは、来場した皆さんを対象にアンケートを実施しました。集計結果がまとまりましたので、公表します。

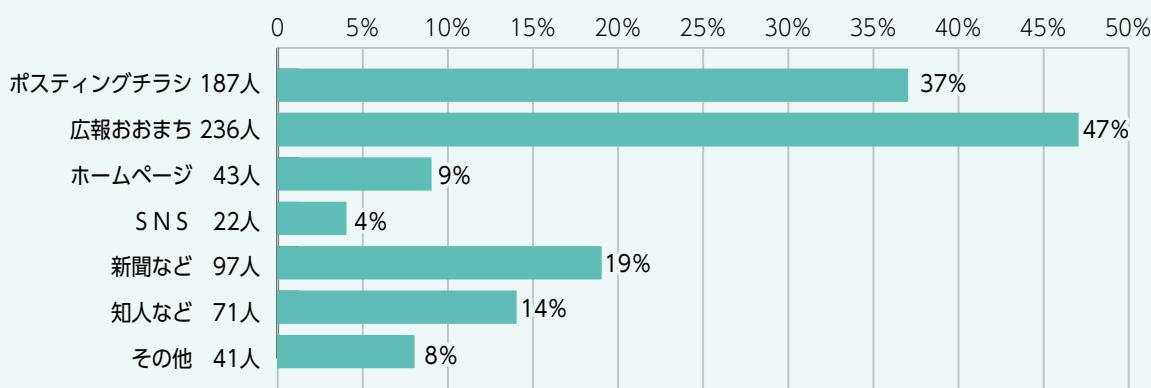
回答者のお住まい



回答者の年代

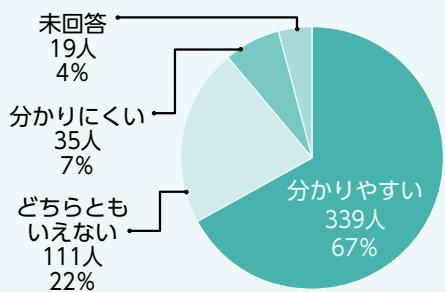


オープンハウス開催を知ったきっかけ(複数回答)

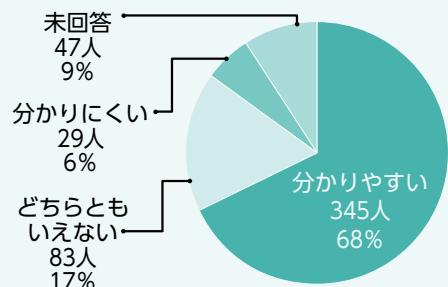


※大町建設事務所ホームページに掲載されている円グラフは回答総数を分母として各項目の割合を算出していますが、このグラフは回答者数を分母としているため、割合が異なっています。

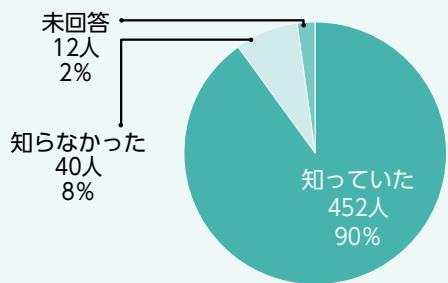
パネルや図面の展示について



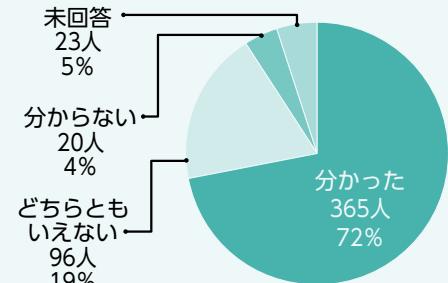
VR動画や道路イメージについて



「松本糸魚川連絡道路」大町市街地区間の計画について



オープンハウスでの説明や計画の進め方について



自由回答

アンケートの自由回答は大町建設事務所ホームページに掲載しています。

<https://www.pref.nagano.lg.jp/omachiken/shisaku/matuito1.html>



■問い合わせ

▷大町建設事務所整備・建築課計画調査係 TEL23-6534(直通) FAX23-6532

Eメールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp

▷市建設課計画係 TEL固内線697 Eメールkensetsu@city.omachi.nagano.jp



長野県PRキャラクター「アルクマ」
©長野県アルクマ



大町市キャラクター
おおまぴょん

松本糸魚川連絡道路ニュース Vol.50

地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所と大町市役所より継続的に情報を発信します～

地域高規格道路「松本糸魚川連絡道路」大町市街地区間 説明会を開催します

「松本糸魚川連絡道路」大町市街地区間の計画について、幅の細いルート帯の検討を進めるため、以下のとおり説明会を開催します。

これまで住民の皆さんから寄せられたご意見を踏まえ、第3段階として複数案の比較評価について説明し、各ルート案の比較評価結果をお示しする予定です。事前の申し込みは不要です。多くの皆さんのご参加をお待ちしています。

■日時

▷休日の部 7月30日(日) 午後2時30分～4時30分

▷平日の部 8月1日(火) 午後6時30分～8時30分

※説明内容は、休日の部・平日の部ともに同じです。

■会場 サン・アルプス大町(〒398-0002 大町市大町1601-2)

2階 大会議室

■定員 各回先着150人

※会場の都合上、定員に達しましたら入場をお断りさせていただく場合があります。

■その他

▷多くの皆さんにご参加いただくため、どちらか1回の参加にご協力をお願いします。

▷会場入り口の受付で、氏名・地区名の記入をお願いします。

※個人情報は、説明会運営に關すること以外の目的には使用しません。

過去に開催した説明会の資料などは、大町建設事務所ホームページ
(<https://www.pref.nagano.lg.jp/omachiken/shisaku/matsuito1.html>)
に掲載していますのでご覧ください。

詳しくはこちら



■問い合わせ

▷大町建設事務所整備・建築課計画調査係 TEL23-6534(直通)

Eメールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp

▷市建設課計画係 TEL固内線697 Eメールkensetsu@city.omachi.nagano.jp



長野県PRキャラクター「アルクマ」
©長野県アルクマ

大町市キャラクター
おおまぴょん

松本糸魚川連絡道路ニュース Vol.51



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所と大町市役所より継続的に情報を発信します～

地域高規格道路「松本糸魚川連絡道路」大町市街地区間 オープンハウスを開催します

「松本糸魚川連絡道路」大町市街地区間の各ルート案の比較評価に関する説明会については、広報おおまち7月号の「松本糸魚川連絡道路ニュース Vol.50」でお知らせしましたが、説明会の内容について地域の皆さんに理解を深めていただくとともに、皆さんのご意見をお聴きするため、オープンハウスを開催します。

今回のオープンハウスでは、主に説明会資料をパネル展示します。各ルート案の比較評価について、理解を深めていただきたいと考えています。

事前申し込みは不要です。どなたでもご参加いただけますので、お気軽にお越しください。

■日時

- ▷ 8月10日(木) 午前10時～午後5時
- ▷ 8月11日(金) 午前10時～午後5時
- ※時間内であればいつでもご来場いただけます。

■会場 市役所東庁舎 2階 東大会議室

■内容

- ▷パネル展示などを通じて、大町市街地区間の検討内容についてお伝えします。
- ▷皆さんのご意見をお聴きする場です。
- ▷ご質問・ご意見があれば、その場でスタッフにお尋ねいただけます。
- ▷これまで説明会に参加できなかった人や説明会で発言できなかった人、なかなか説明を聞く機会がない人も、都合の良い時間にご来場いただき、理解を深めていただきたいと考えています。

前回のオープンハウスの様子



■問い合わせ

- ▷大町建設事務所整備・建築課計画調査係 TEL23-6534(直通)
Eメールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp
- ▷市建設課計画係 TEL固内線697 Eメールkensetsu@city.omachi.nagano.jp



長野県PRキャラクター「アルクマ」
©長野県アルクマ



大町市キャラクター
おおまびょん

松本糸魚川連絡道路ニュース Vol.52

地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所と大町市役所より継続的に情報を発信します～

地域高規格道路「松本糸魚川連絡道路」大町市街地区間 説明会およびオープンハウスを開催します

「松本糸魚川連絡道路」大町市街地区間の計画について、幅の細いルート帯の検討を進めるため、以下のとおり説明会およびオープンハウスを開催します。

前回、各ルート帯の比較結果をお示しましたが、今回は第3段階の2回目として、評価項目ごとに各ルート帯の評価をご説明します。

申し込みは不要です。多くの皆さんのご参加をお待ちしています。

説明会

■日時

▷休日の部 11月19日(日) 午後2時30分～4時30分

▷平日の部 11月21日(火) 午後6時30分～8時30分

■会場 サン・アルプス大町 2階 大会議室 (大町市大町1601-2)

■定員 150人

■その他

▷休日の部、平日の部ともに説明内容は同じです。

▷多くの皆さんにご参加いただきたいため、どちらか1回の参加にご協力をお願いします。

▷会場入り口の受付で氏名、地区名の記入をお願いします。

※個人情報は説明会運営に関すること以外の目的では使用しません。

▷会場の都合上、定員に達しましたら入場をお断りさせていただく場合があります。

オープンハウス

前回のオープンハウスの様子



■日時

▷11月26日(日) 午前10時～午後5時

▷11月27日(月) 午前10時～午後5時

※時間内であればいつでもご来場いただけます。

■会場 大町市役所東庁舎 2階 東大大会議室

■内容

▷11月19日・21日の説明会での説明内容をパネル展示します。

▷ご質問・ご意見があれば、その場でスタッフにお尋ねいただけます。

▷都合の良い時間にご来場いただき、理解を深めていただきたいと考えています。

詳しくはこちら

過去に開催した説明会の資料などは大町建設事務所の
ホームページに掲載していますのでご覧ください。

<https://www.pref.nagano.lg.jp/omachiken/shisaku/matsuто1.html>



大町建設事務所HP

■問い合わせ

▷大町建設事務所整備・建築課計画調査係 Tel23-6534(直通)

Eメールomachiken-matsuто@pref.nagano.lg.jp

▷市建設課計画係 Tel固内線697 Eメールkensetsu@city.omachi.nagano.jp



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所と大町市役所より継続的に情報を発信します～

地域高規格道路「松本糸魚川連絡道路」 大町市街地区間の説明会を開催します

「松本糸魚川連絡道路」大町市街地区間の計画について、幅の細いルート帯の検討を進めてきたところです。前回の説明会およびオープンハウスでは、各ルート帯を比較評価した結果をお示しました。今回は以下のとおり説明会を開催し、最適ルート帯の発表および選定理由をご説明します。申し込み不要です。多くの皆さんのご参加をお待ちしています。

説明会

- 日時 1月13日(土) 午後6時～8時
 - 会場 サン・アルプス大町 2階 大会議室 (大町市大町1601-2)
 - 定員 150名
 - その他
 - ▷会場入り口の受付で氏名、地区名の記入をお願いします。
※個人情報は説明会運営に関するこ以外の目的では使用しません。
 - ▷会場の都合上、定員に達しましたら入場をお断りさせていただく場合があります。

幅の細い3つのルート帯案



過去に開催した説明会の資料などは大町建設事務所のホームページに掲載していますのでご覧ください。
<https://www.pref.nagano.lg.jp/omachiken/shisaku/matuito1.html> 詳しくはこち

詳しくはこちら

■問い合わせ

- ▷ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 Tel23-6534(直通)
E メールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp
▷ 市建設課計画係 Tel両内線697 E メールkensetsu@city.omachi.nagano.jp



大町建設事務所 HP



地域を支える松本糸魚川連絡道路の整備

～長野県大町建設事務所と大町市役所より継続的に情報を発信します～

地域高規格道路「松本糸魚川連絡道路」 大町市街地区間の最適ルート帯を発表しました

「松本糸魚川連絡道路」大町市街地区間の計画は、令和3年9月から100m幅の「幅の細いルート帯」について2年以上にわたり検討を進めてきました。

1月13日(土)に開催した説明会において、最適ルート帯として「Cルート帯」を発表しました。

今後は、ルート帯に関する地域や地権者の皆さんへ説明や意見交換をしながら、現地の測量や各種調査を進め、詳細なルートや道路の構造を検討してまいります。

引き続き、県と市で連携して進めてまいりますので、ご理解、ご協力をお願いします。

大町市街地区間の最適ルート帯「Cルート帯」



1月13日(土)に開催しました説明会には、悪天候にもかかわらず、170名もの多くの皆さんにご参加いただきました。

牛越市長も出席し、発表したルート帯に対する市の見解について説明しました。



過去に開催した説明会の資料などは大町建設事務所のホームページに掲載していますのでご覧ください。

<https://www.pref.nagano.lg.jp/omachiken/shisaku/matuito1.html>



大町建設事務所HP

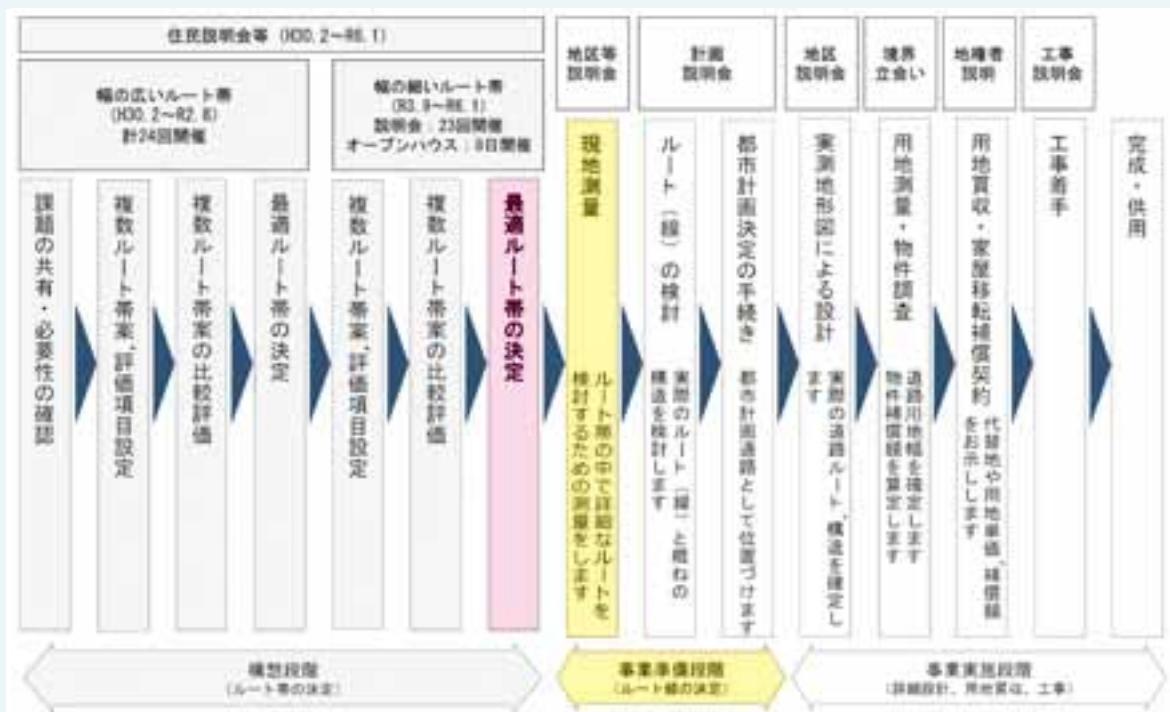
最適ルート帯の選定にあたっては、「ルート帯の比較評価結果」、「皆様からのご意見」、「大町市の考え方」などを踏まえ総合的に判断しました。

最適ルート帯の判断に至った主な理由

- ①市街地内を通過する車両が分離され、交通緩和、交通事故減少が期待できるとともに、安全で歩きやすいまちづくりが期待できる。
- ②救急医療機関への速達性、防災拠点とのアクセス性が高く、災害時のネットワーク機能が強化される。
- ③優良農地を通過する延長、面積および不整形となる区画数が少ないため、農地や田園景観に対する影響が比較的小さい。
- ④道路網が中心市街地と一体となったコンパクトな市街地の骨格を形成し、中心市街地へのアクセス性も高いため、大町市が目指す集約型都市構造に寄与する。
- ⑤市街地に近いため、中心市街地活性化などのまちづくり施策と連携し、中心市街地への誘客を検討し推進していくことで市の発展につなげることが期待できる。
- ⑥市街地に近いため、住宅地への影響は比較的大きいが、公共施設跡地や空き家の有効活用など、市街地再生の検討とともにに対応できる。

今後のスケジュール

これまででは「構想段階」として最適ルート帯の検討を行ってきました。今後は、事業化に向けた「事業準備段階」として、現地の測量や各種調査を行い、詳細なルートや概ねの道路構造の検討を進めてまいります。



関係する地区や地権者の皆さんには今後も段階ごとに説明会などを開催してまいりますので、ご理解、ご協力をお願いします。

■問い合わせ

▷ 大町建設事務所整備・建築課計画調査係 TEL23-6534 (直通)

E メールomachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp

▷ 市建設課計画係 TEL固内線697 E メールkensetsu@city.omachi.nagano.jp