

# 市民バスふれあい号 見直し対象路線の抽出と路線の現況について

## 見直し方針について

○令和6年度末に策定された「大町市地域公共交通計画」では、右記の通りの見直し方針を掲げているため、これに基づいて対象路線を抽出し、見直し内容等を検討していくものとする。

### 【基準値による路線の振分け方と見直し方法】

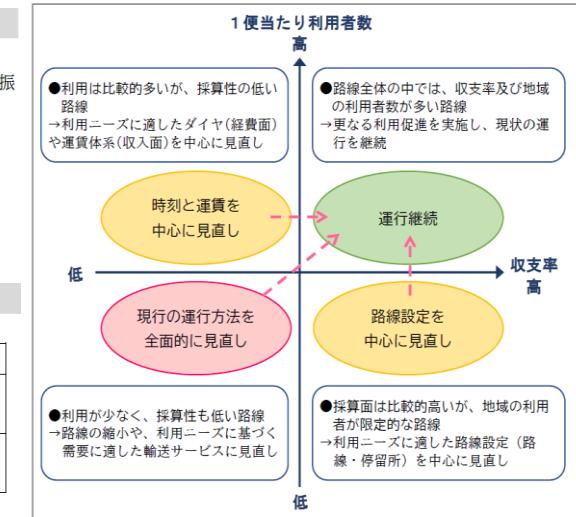
運行実績（1便あたり利用者数・収支率）を基準値と照合し、次のマトリクス表に振分け、路線ごとに必要な見直しを検討します。

#### 【運行見直し指標による見直し方法】

- ◆ 1便あたり利用者数と収支率の高低により、見直し方法を判断する。
- ◆ 1便あたり利用者数・収支率ともに高い運行継続を目指して見直しを行う。

### 【基準値の設定】

区分	1便あたり利用者数	収支率
幹 線	4.0人	8.0%
フィーダー	3.0人	10.0%



## 具体的な対象路線について

○右表に基づけば、今年度の見直し対象路線は以下の4路線(5コース)となる。

- ・常盤西コース
- ・常盤東コース
- ・社コース
- ・循環線(北コース+南コース)

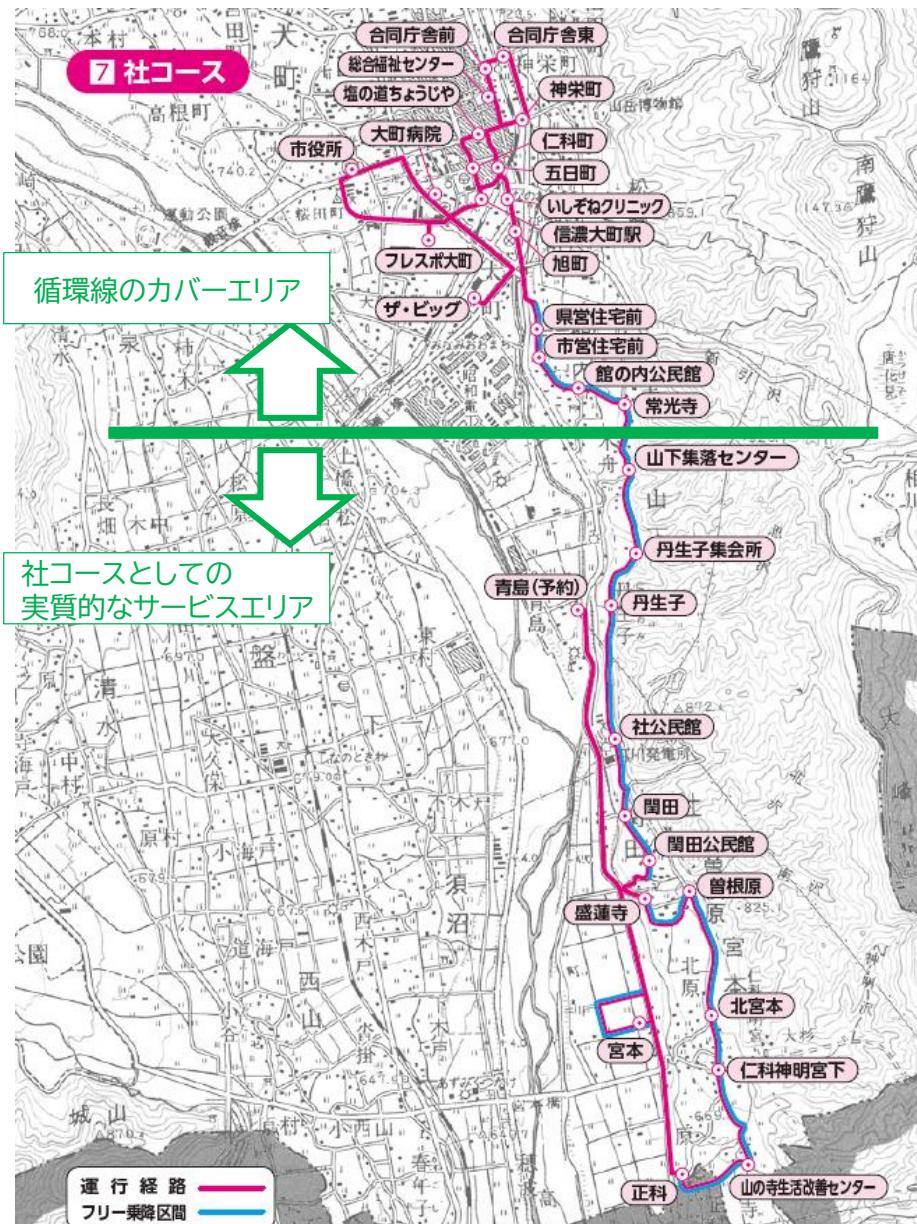
○このうち、常盤東コースについては、令和2年度にデマンドに移行し、その後令和3年度に区域の見直しも行っているため、本資料では一旦、対象から外している。

コース	R5		R6		計画に基づく路線の扱い
	収支率	1便利用者	収支率	1便利用者	
青木	20.9%	4.8	17.4%	4.2	①運行継続
源汲	12.0%	3.0	12.1%	2.8	②路線設定を中心に見直し
高瀬入	14.9%	3.3	15.4%	3.4	①運行継続
常盤西	9.9%	2.8	9.3%	2.8	③現行の運行方法を全面的に見直し
常盤東	3.5%	0.4	4.9%	0.6	③現行の運行方法を全面的に見直し
社	6.2%	2.0	5.7%	2.2	③現行の運行方法を全面的に見直し
八坂	7.7%	5.1	7.8%	5.4	④路線と運賃を中心に見直し
美麻	9.8%	2.9	8.1%	2.7	②路線設定を中心に見直し
循環	6.7%	2.6	5.9%	2.5	③現行の運行方法を全面的に見直し

## 社コースについて

## 現状と課題

- 常光寺以北は循環線も運行しているため、社コースとしての実質的なサービスエリアは山下集落センター以南と捉えることができる。
  - 同区間の乗降者数は1,832人/年で、路線全体の乗降者数8,580人/年に対して、21%にとどまっている。
  - 便別の車内滞留人数をみても、利用が増えるのは県営住宅以北であることがわかる。
  - 高校の通学に利用可能な朝の上り1便のバス停別乗車人数をみると、年間100人以上乗車しているバス停が1つもないため、固定的な通学利用者はいないものと判断できる。
  - 上り2便の利用者が最も多いため、交通不便者(高齢者等)の通院・買物の利用が多いものとみられる。
  - これを踏まえて実質的な利用者数を推計すると、次のようになる。
    - 買物は週1~2回程度、通院は半月に1回程度が多い。平均して2週間に3回、すなわち1ヶ月に6回外出している方がいると設定すると、月に6往復の外出なのでバスを12回利用し、乗降数だとさらに倍になるため、月24カウント=年288カウントとなる。
    - $1832 \div 288 = 6.4$ となり、山下集落センター以南における実質的なバス利用者は6~7人程度であることが見込まれる。1人あたりの利用頻度がもっと高ければ、実利用者数はさらに少なくなる。
    - 逆に利用頻度が低ければ実利用者数は多くはなるが、1ヶ月に6日未満のバス利用ということになると、恐らく、バス以外の外出手段を有しているものと考えられ、困窮度はさほど高くない可能性も考えられる。
    - 社コースの年間運行費用は930万円であるため、仮に7人のためのバスとして割り戻せば、1人当たり133万円となる。



## R6年度利用実績

上り	合計		車内滞留人数				下り	合計		車内滞留人数			
	乗車	降車	1便	2便	3便	4便		乗車	降車	1便	2便	3便	4便
青島	1	0	0.0	0.0	0.0	0.0	市役所	151	0	0.0	0.1	0.1	0.5
宮本	40	0	0.0	0.1	0.0	0.0	大町病院	60	5	0.0	0.1	0.2	0.5
正科	86	0	0.0	0.3	0.2	0.1	ザ・ビッグ	191	3	0.0	0.4	0.5	0.7
山の寺生活改善センター	29	0	0.0	0.3	0.2	0.1	フレスボ大町	324	18	0.0	1.1	0.8	0.9
仁科神明宮下	223	1	0.4	0.6	0.3	0.3	信濃大町駅	835	35	1.4	1.4	1.2	2.1
北宮本	145	0	0.6	0.8	0.4	0.3	仁科町	5	12	1.4	1.4	1.2	2.1
曾根原	51	0	0.6	0.9	0.4	0.3	塩の道ちょうじや	16	8	1.4	1.4	1.2	2.1
盛蓮寺	157	3	0.7	1.0	0.9	0.4	総合福祉センター	192	42	1.4	1.5	1.4	2.3
閔田公民館	8	1	0.7	1.0	0.9	0.4	合同庁舎前	14	4	1.4	1.5	1.4	2.3
閔田	43	0	0.7	1.2	0.9	0.4	合同庁舎東	0	3	1.4	1.5	1.4	2.3
社公民館	3	1	0.7	1.2	0.9	0.4	神栄町	0	0	1.4	1.5	1.4	2.3
丹生子	123	0	0.8	1.2	1.2	0.5	五日町	2	4	1.4	1.5	1.4	2.3
丹生子集会所	7	0	0.8	1.2	1.2	0.5	いしづねクリニック	10	13	1.4	1.5	1.4	2.4
山下集落センター	73	0	0.8	1.4	1.2	0.5	旭町	8	6	1.4	1.5	1.4	2.4
常光寺	206	3	0.9	1.8	1.5	0.5	県営住宅前	6	645	0.3	1.2	0.8	1.8
館の内公民館	181	1	1.3	1.9	1.6	0.5	市営住宅前	0	64	0.2	1.1	0.8	1.6
市営住宅前	116	0	1.4	2.2	1.8	0.6	館の内公民館	0	45	0.2	1.1	0.7	1.6
県営住宅前	778	1	1.9	3.5	2.9	0.8	常光寺	6	122	0.2	1.0	0.6	1.3
旭町	8	15	1.9	3.4	2.9	0.8	山下集落センター	1	55	0.2	0.9	0.6	1.3
いしづねクリニック	13	73	1.9	3.2	2.9	0.8	丹生子集会所	0	7	0.2	0.9	0.5	1.3
五日町	0	76	1.9	3.0	2.8	0.8	丹生子	0	75	0.2	0.9	0.5	1.0
総合福祉センター	34	276	1.8	2.6	2.4	0.7	社公民館	0	6	0.2	0.9	0.5	1.0
合同庁舎前	9	41	1.8	2.6	2.4	0.6	閔田	0	33	0.2	0.8	0.5	1.0
合同庁舎東	21	11	1.8	2.6	2.4	0.6	閔田公民館	0	3	0.2	0.8	0.5	1.0
神栄町	4	7	1.8	2.6	2.4	0.6	盛蓮寺	19	151	0.3	0.8	0.4	0.5
塩の道ちょうじや	8	32	1.8	2.6	2.3	0.6	曾根原	2	38	0.3	0.7	0.4	0.4
仁科町	4	111	1.8	2.4	2.1	0.6	北宮本	0	96	0.3	0.5	0.3	0.3
信濃大町駅	59	692	1.8	2.4	2.1	0.6	仁科神明宮下	0	226	0.2	0.2	0.1	0.0
大町病院	3	230	1.1	1.9	1.1	0.3	山の寺生活改善センター	0	33	0.2	0.1	0.0	0.0
ザ・ビッグ	14	303	0.9	1.4	0.9	0.3	正科	1	63	0.0	0.1	0.0	0.0
フレスボ大町	0	277	0.9	0.7	0.4	0.2	宮本	0	26	0.0	0.0	0.0	0.0
市役所	0	292	0.9	0.2	0.1	0.0	青島	0	2	0.0	0.0	0.0	0.0
	2,447	2,447	平均	1.0	1.6	1.3		1,843	1,843	平均	0.5	0.9	0.7
								上下乗降計	4,290	上下平均	0.8	1.2	1.0

【山下集落センター以南の年間乗降者数】

995+837=1,832

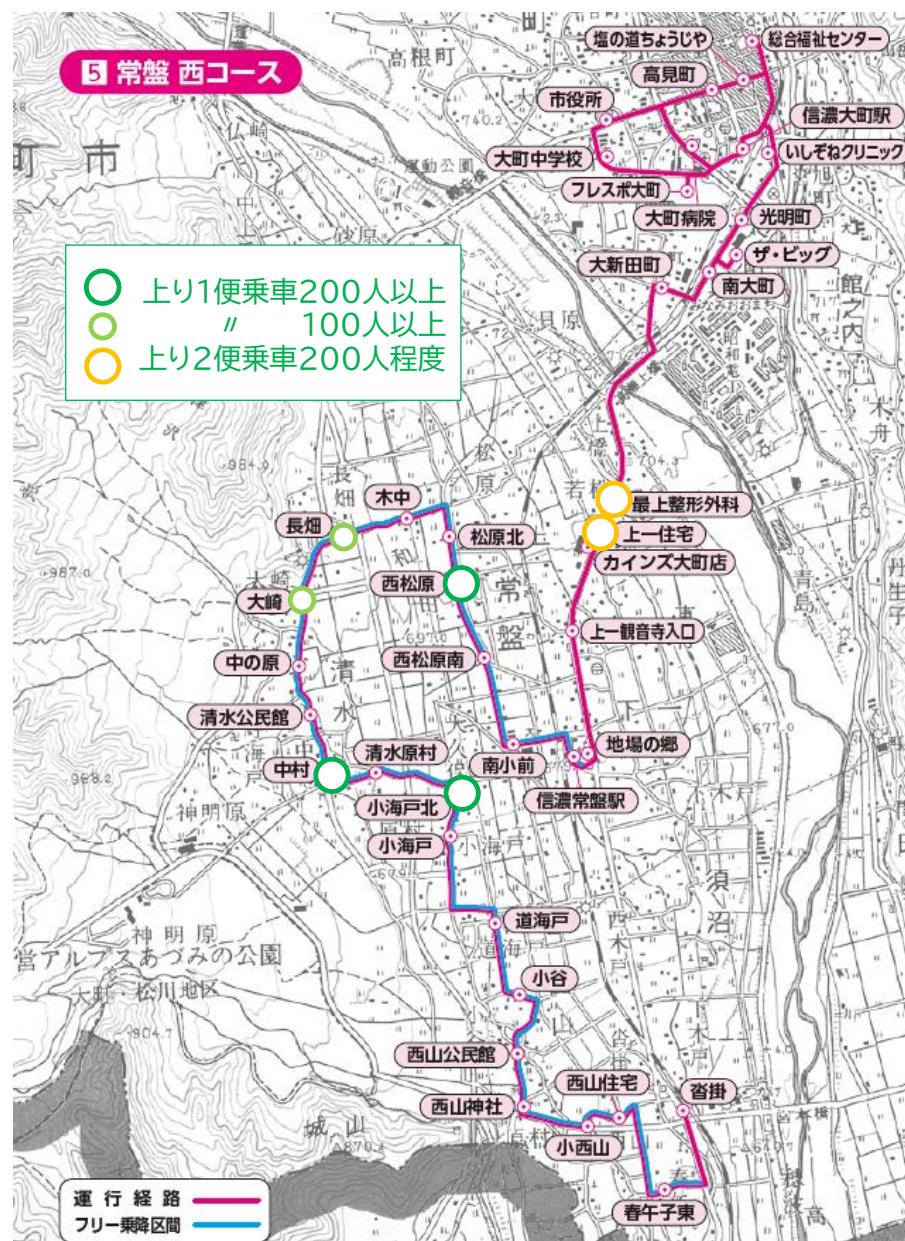
※乗降者数は1乗車につき2カウント、1回の外出=1往復(2乗車)で4カウントとなる。

輸送量 3.8  
平均乗車密度 1.0  
1便あたり利用者数 2.1

## 常盤西コースについて

### 現状と課題

- 主に中高生の朝の登校に使われる上り1便の利用をみると、200人/年以上のバス停が小海戸北227、西松原216、中村201と4箇所ある。
- 100人/年以上でみると、大崎103、永畠102があり、大町中学校(=大町岳陽高校最寄り)での下車が多いことから、このバスを使って通学している実態があることは間違いないものと見込まれる。
- 大糸線に対しては、信濃常盤駅で接続しており、安曇野方面への通学にも対応できている。
- 主に通院・買物に使われる上り2便についても、上一住宅から245、最上整形から198というまとまった乗車があり、大町市街地に向かう動きが確認できる。
- 帰宅便についても、下り3便で戻るというパターンも明確である。
- 車内滞留人数をみても、上り1便については常盤地区から大町市街地に移動する付近(高瀬川渡河付近)で、平均で5人近くある。日変動もあるため、多い日は定員(10人)近くに達することもあるとみられる。
- 1便平均での利用者数としては2.7人となっており、見直し基準に当てはまるものの、バス運行の必要性が高い路線とみなすこともできる。
- 一方で、中高生の下校時に利用する便(下り4便)の平均車内人数が0.5人と非常に少なく、登校時のボリュームとの乖離がみられる。
- 下校のニーズとダイヤがあっておらず、帰りは家族送迎など別の方法で帰宅しているのかなのか、利用実態の見極めが引き続き必要と考えられる。



## R6年度利用実績(4便合計)

上り	合計		車内滞留人数				下り	合計		車内滞留人数					
	乗車	降車	1便	2便	3便	4便		乗車	降車	1便	2便	3便	4便		
沓掛	42	0	0.0	0.1	0.0	0.0	総合福祉センター	115	0	0.0	0.3	0.2	0.0		
春牛子東	16	0	0.0	0.2	0.0	0.0	塩の道ちょうじや	12	0	0.0	0.3	0.2	0.0		
西山住宅	116	0	0.0	0.6	0.0	0.0	高見町	1	0	0.0	0.3	0.2	0.0		
小西山	15	0	0.0	0.7	0.0	0.0	市役所	136	3	0.0	0.5	0.4	0.1		
西山神社	52	0	0.0	0.7	0.2	0.0	大町病院	120	1	0.0	0.6	0.7	0.2		
西山公民館	29	0	0.0	0.8	0.2	0.0	フレスボ大町	436	36	0.0	1.4	1.3	0.3		
小谷	8	0	0.1	0.8	0.2	0.0	大町中学校	157	2	0.0	1.5	1.6	0.7		
道海戸	9	0	0.1	0.8	0.2	0.0	信濃大町駅	644	12	0.8	1.9	2.5	1.0		
小海戸	7	0	0.1	0.8	0.2	0.0	いしづねクリニック	7	38	0.7	1.9	2.5	1.0		
小海戸北	246	0	1.0	0.9	0.2	0.1	光明町	166	5	0.9	2.1	2.8	1.0		
清水原村	58	0	1.1	1.0	0.2	0.1	ザ・ビッグ	241	64	0.9	2.4	3.1	1.1		
中村	206	0	1.9	1.0	0.2	0.1	南大町	6	1	0.9	2.4	3.1	1.1		
清水公民館	126	0	2.0	1.1	0.6	0.1	大新田町	30	40	0.9	2.3	3.2	1.2		
中の原	11	0	2.0	1.1	0.6	0.1	最上整形外科	27	415	0.1	1.8	2.8	1.1		
大崎	111	0	2.4	1.1	0.6	0.1	上一住宅	8	219	0.1	1.2	2.7	1.1		
長畠	105	0	2.8	1.1	0.6	0.1	カインズ大町店	76	128	0.1	1.1	2.6	1.0		
木中	10	0	2.9	1.1	0.6	0.1	上一観音寺入口	2	21	0.1	1.1	2.6	1.0		
松原北	50	0	2.9	1.3	0.6	0.1	地場の郷	21	155	0.0	1.0	2.3	1.0		
西松原	297	1	3.7	1.5	0.7	0.1	信濃常盤駅	5	46	0.0	0.9	2.2	1.0		
西松原南	45	4	3.9	1.5	0.7	0.1	南小前	1	109	0.0	0.7	2.1	0.9		
南小前	108	10	3.9	1.8	0.7	0.1	西松原南	0	23	0.0	0.7	2.0	0.8		
信濃常盤駅	136	42	4.3	1.9	0.7	0.1	西松原	0	129	0.0	0.6	1.7	0.8		
地場の郷	140	27	4.3	2.2	0.8	0.2	松原北	0	33	0.0	0.6	1.6	0.8		
上一観音寺入口	32	35	4.8	2.1	0.8	0.2	木中	0	8	0.0	0.5	1.6	0.8		
カインズ大町店	139	66	4.8	2.1	1.1	0.3	長畠	0	63	0.0	0.5	1.5	0.6		
上一住宅	363	10	4.6	3.0	1.2	0.3	大崎	0	84	0.0	0.5	1.4	0.4		
最上整形外科	446	87	4.7	3.5	1.7	0.5	中の原	0	24	0.0	0.4	1.4	0.4		
大新田町	108	25	4.7	3.9	1.8	0.5	清水公民館	0	94	0.0	0.4	1.0	0.4		
南大町	2	12	4.7	3.9	1.8	0.5	中村	0	60	0.0	0.4	1.0	0.2		
ザ・ビッグ	57	155	4.7	3.5	1.8	0.5	清水原村	0	52	0.0	0.3	0.9	0.2		
光明町	1	176	4.7	3.0	1.6	0.4	小海戸北	0	161	0.0	0.2	0.4	0.1		
いしづねクリニック	11	31	4.7	2.9	1.6	0.4	小海戸	0	1	0.0	0.1	0.4	0.1		
信濃大町駅	9	808	3.5	1.8	1.0	0.2	道海戸	0	0	0.0	0.1	0.4	0.1		
大町中学校	1	597	1.4	1.6	1.0	0.2	小谷	0	4	0.0	0.1	0.4	0.1		
大町病院	16	360	0.7	1.1	0.8	0.1	西山公民館	0	23	0.0	0.1	0.4	0.1		
フレスボ大町	16	351	0.3	0.5	0.6	0.0	西山神社	0	26	0.0	0.1	0.3	0.1		
市役所	2	145	0.0	0.3	0.4	0.0	小山西	0	10	0.0	0.1	0.3	0.1		
高見町	0	68	0.0	0.3	0.2	0.0	西山住宅	0	106	0.0	0.1	0.0	0.0		
塩の道ちょうじや	0	23	0.0	0.3	0.2	0.0	春牛子東	2	15	0.0	0.0	0.0	0.0		
総合福祉センター	0	113	0.0	0.0	0.0	0.0	沓掛	0	2	0.0	0.0	0.0	0.0		
	3,146	3,146	平均	2.2	1.5	0.7	0.1		2,213	2,213	平均	0.1	0.8	1.4	0.5
									9,262	上下平均	1.2	1.1	1.0	0.3	

輸送量 3.6

平均乗車密度 0.9

1便あたり利用者数 2.7

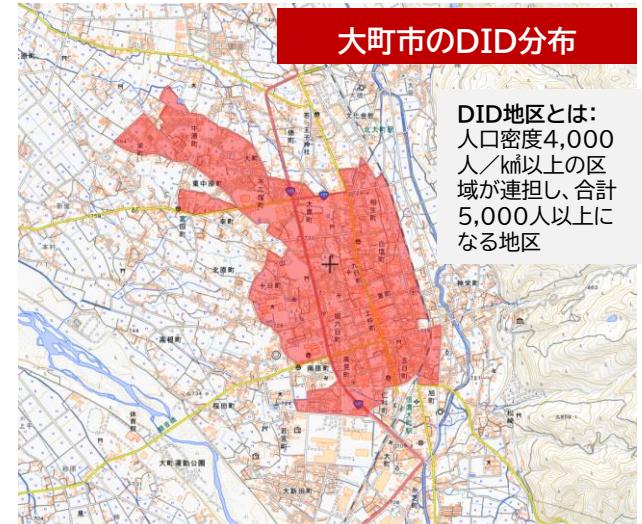
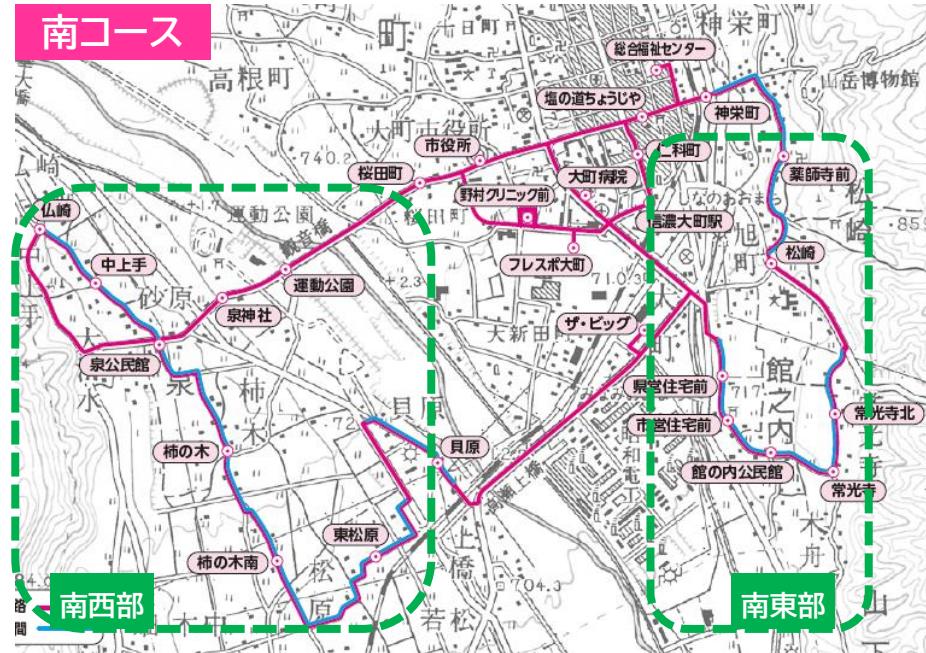
## 循環線について

### 現状と課題 ①

- 1台のバスを複雑に動かしすぎて分かりづらくなっていることに加え、運行範囲も比較的広範囲となっている(とくに南コース)
- 2ルート×右回り・左回り=4パターンあるが、南コースについては、南西側(柿の木・泉)と南東側(松崎・常光寺)に居住エリアがあり、8の字で巡回するが、間に市街地が挟まるため、実質2ルートに分かれているともいえ、3ルート×右左=6パターンとみなせる。
- それぞれの居住地エリアでみると、3時間おきの運行となっており、利便性が高いとは言い難い面もある。

### 市街地循環バスの特性など

- 市街地循環バスは全国に数多くあり、地域特性も様々であるため、理想的な動かし方については、一概には言えないものの、経験的には郊外の居住区との流動の機能を持たせるのではなく、概ねDID地区の範囲内に収めて、テンポよく走らせるほうが効果的な場合が多い模様である。
- 中心部には公共施設、商業施設が立地しているだけでなく、居住者自体も多いため、市街地内の居住者が買物や用足しをするだけのニーズでも比較的利用者数は確保できる。
- 観光客やビジネス客など、公共交通を利用することを見込んで来訪する人も一定数いる。
- 運行時間としては、両回り2台での運行ができるなら、1周1時間程度でも問題ないが、片周りであれば1周30~40分程度が理想である。



## 循環線について

### 現状と課題 ②

- バス停別の乗降者数をみると、市街地内のバス停(右表の上段赤色)に利用が集中していることがわかる。ただし、大半の利用者にとっての目的先施設となるため、自明のデータともいえる。
- 中心市街地の外側(右表赤色以外)で、200人/年以上の利用があるのは、以下の箇所に限られる。
  - ・南西部=柿の木南、東松原
  - ・南東部=県営住宅
  - ・北西部=大原、大原団地、大原2号団地
- とくに、北西部(大原)から市街地中心に向かう利用が非常に多いことは間違いないとみられるが、市街地の外側全体の乗降数の合計よりも、市街地内の乗降数のほうがはるかに多いことから、市街地内のバス停間での相互利用も多いものとみられる。すなわち、これが市街地内居住者の利用である。
- 便別の利用実績をみると、北コースの1便が全利用者の1/4以上を占めており、輸送ボリューム(=次ページグラフの赤帯部分)をみても最大値が4.64と突出している。
- 一方、他の7便については、北コース3便が最大1.57、南コース1便が最大1.68と非常に少ない。
- バス車両(=ハイエース)での運行が必要なボリュームがある便は、この北コース1便のみで、午後の便の利用促進などの必要性も高いといえる。



区域	バス停	年間乗降数	日乗降数
市街地	大町駅	1,109	4.44
市街地	フレスポ	1,083	4.33
市街地	福祉セ	880	3.52
市街地	ビッグ	820	3.28
市街地	大町病院	815	3.26
市街地	市役所	646	2.58
市街地	西友	393	1.57
市街地	仁科町	113	0.45
市街地	塩の道	105	0.42
市街地	野村ク	92	0.37
市街地	NTT北	45	0.18
市街地	文化会館	41	0.16
市街地	一中南	37	0.15
市街地	相生町	36	0.14
市街地	合庁前	26	0.10
南	西 桜田町	4	0.02
南	西 運動公園	5	0.02
南	西 泉神社	16	0.06
南	西 仏崎	15	0.06
南	西 中上手	21	0.08
南	西 泉公民館	25	0.10
南	西 柿の木	67	0.27
南	西 柿の木南	343	1.37
南	西 東松原	243	0.97
南	西 貝原	66	0.26
南	東 薬師寺	108	0.43
南	東 松崎	94	0.38
南	東 常光寺北	43	0.17
南	東 常光寺	119	0.48
南	東 館の内公	10	0.04
南	東 市住前	22	0.09
南	東 県住前	264	1.06
北	北 借馬公	72	0.29
北	西 俵町4	30	0.12
北	西 俵町5	142	0.57
北	西 大原	425	1.70
北	西 大原2号	299	1.20
北	西 大原団地	899	3.60
北	西 宮田町	43	0.17
北	西 宮田追分	14	0.06

## 循環線北コース 車内滞留人数

① 左回り 8:45

大町駅	0.06
仁科町	0.06
塩の道	0.06
福祉セ	0.07
合庁前	0.07
相生町	0.09
文化会館	0.08
借馬公	0.10
俵 町	0.11
南俵町	0.11
上大黒	0.10
俵町4	0.15
俵町5	0.52
大 原	1.37
大原2号	1.97
大原団地	3.94
宮田町	4.03
宮田追分	4.07
西 友	4.36
一中南	4.46
NTT北	4.64
市役所	4.54
大町病院	2.90
ビッグ	2.44
フレス po	1.65
野村ク	1.44
大町駅	1.19
仁科町	1.19
塩の道	1.14
福祉セ	0.00

② 右回り 12:15

福祉セ	0.56
塩の道	0.53
仁科町	0.53
大町駅	0.76
大町病院	1.04
ビッグ	1.37
フレス po	1.54
野村ク	1.55
市役所	1.54
西公園	1.54
一中南	1.52
西 友	1.48
宮田追分	1.47
宮田町	1.44
大原団地	1.20
大原2号	1.13
大 原	0.66
俵町5	0.65
俵町4	0.65
上大黒	0.57
南俵町	0.56
俵 町	0.55
借馬公	0.68
文化会館	0.77
相生町	0.81
合庁前	0.78
福祉セ	0.62
塩の道	0.58
仁科町	0.55
大町駅	0.68
ビッグ	0.36
フレス po	0.10
市役所	0.04
大町病院	0.00

③ 左回り 15:30

福祉セ	0.04
大町病院	0.14
ビッグ	0.31
フレス po	0.86
大町駅	0.92
仁科町	0.94
塩の道	0.94
福祉セ	1.55
合庁前	1.57
相生町	1.53
文化会館	1.49
借馬公	1.46
俵 町	1.44
南俵町	1.44
上大黒	1.42
俵町4	1.38
俵町5	1.24
大 原	1.01
大原2号	0.99
大原団地	0.58
宮田町	0.56
宮田追分	0.56
西 友	0.46
一中南	0.45
NTT北	0.45
市役所	0.43
大町病院	0.42
ビッグ	0.46
フレス po	0.39
大町駅	0.17
仁科町	0.13
塩の道	0.07
福祉セ	0.00

④ 右回り 18:10

大町駅	0.34
大町病院	0.36
ビッグ	0.40
フレス po	0.54
野村ク	0.54
市役所	0.54
西公園	0.47
一中南	0.48
西 友	0.78
宮田追分	0.78
宮田町	0.78
大原団地	0.72
大原2号	0.64
大 原	0.62
俵町5	0.61
俵町4	0.61
上大黒	0.61
南俵町	0.61
俵 町	0.61
借馬公	0.64
文化会館	0.64
相生町	0.64
合庁前	0.61
福祉セ	0.61
塩の道	0.60
仁科町	0.58
大町駅	0.00

## 循環線南コース 車内滞留人数

① 左回り 7:31

大町駅	0.61
桜田町	0.62
運動公園	0.62
泉神社	0.62
仏崎	0.64
中上手	0.68
泉公民館	0.73
柿の木	0.83
柿の木南	1.44
東松原	1.68
貝原	1.54
市役所	0.32
大町病院	0.09
大町駅	0.06
福祉セ	0.03
神栄町	0.12
薬師寺	0.25
松崎	0.30
常光寺北	0.32
常光寺	0.41
館の内公	0.43
市住前	0.45
県住前	0.64
野村ク	0.56
市役所	0.56
大町病院	0.18
大町駅	0.09
仁科町	0.06
塩の道	0.06
福祉セ	0.00

② 右回り 10:35

福祉セ	0.30
塩の道	0.33
仁科町	0.36
大町駅	0.47
フレスボ	0.39
野村ク	0.38
市役所	0.35
大町病院	0.46
ビッグ	0.24
貝原	0.24
東松原	0.27
柿の木南	0.17
柿の木	0.22
泉公民館	0.22
中上手	0.22
仏崎	0.24
泉神社	0.26
運動公園	0.25
桜田町	0.25
市役所	0.22
塩の道	0.21
福祉セ	0.24
仁科町	0.24
大町駅	0.26
フレスボ	0.52
野村ク	0.50
大町病院	0.55
ビッグ	0.95
県住前	0.68
市住前	0.64
館の内公	0.63
常光寺	0.44
常光寺北	0.52
松崎	0.52
薬師寺	0.58
神栄町	0.60
福祉セ	0.71
塩の道	0.64
仁科町	0.48
大町駅	0.40
ビッグ	0.26
フレスボ	0.05
市役所	0.01
大町病院	0.00

③ 左回り 13:44

福祉セ	0.04
塩の道	0.04
仁科町	0.03
大町駅	0.18
大町病院	0.20
ビッグ	0.17
フレスボ	0.23
市役所	0.21
桜田町	0.22
運動公園	0.22
泉神社	0.20
仏崎	0.20
中上手	0.19
泉公民館	0.19
柿の木	0.15
柿の木南	0.15
東松原	0.12
貝原	0.11
ビッグ	0.34
フレスボ	0.34
野村ク	0.34
市役所	0.32
大町病院	0.35
大町駅	0.42
仁科町	0.42
塩の道	0.42
福祉セ	0.42
神栄町	0.40
薬師寺	0.36
松崎	0.25
常光寺北	0.23
常光寺	0.19
館の内公	0.19
市住前	0.20
県住前	0.30
ビッグ	0.38
フレスボ	0.20
野村ク	0.18
市役所	0.16
大町病院	0.14
大町駅	0.08
仁科町	0.05
塩の道	0.05
福祉セ	0.00

④ 右回り 16:48

福祉セ	0.01
塩の道	0.01
仁科町	0.01
大町駅	0.08
フレスボ	0.05
野村ク	0.05
市役所	0.36
大町病院	0.38
ビッグ	0.37
貝原	0.37
東松原	0.38
柿の木南	0.09
柿の木	0.08
泉公民館	0.08
中上手	0.08
仏崎	0.07
泉神社	0.07
運動公園	0.08
桜田町	0.08
市役所	0.07
塩の道	0.08
福祉セ	0.12
仁科町	0.12
大町駅	0.15
フレスボ	0.17
野村ク	0.17
大町病院	0.17
ビッグ	0.23
県住前	0.18
市住前	0.18
館の内公	0.18
常光寺	0.16
常光寺北	0.16
松崎	0.05
薬師寺	0.02
神栄町	0.02
福祉セ	0.01
塩の道	0.01
仁科町	0.01
大町駅	0.00